

Odbor dopravy
/ oddělení dopravy a komunikací

Adresa pracoviště:
Pardubická 67
537 16 Chrudim

Č. j.: CR 034717/2026 ODP/LD
Spis. Zn.: CR 018010/2026 LD
Váš dopis ze dne:
Spis. a skart. znak a lhůta: 280.5 V/20
Počet listů: 3
Počet příloh: 1

Vyřizuje: Ing. Luděk Daněk
Tel: 469 657 508
E-mail: ludek.danek@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: 29.4.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako příslušný správní úřad podle ustanovení § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), na základě žádosti, kterou dne 23.2.2026 podala veřejnoprávní korporace **Město Heřmanův Městec, IČO 00270041, Havlíčkova 801, 538 03 Heřmanův Městec** (dále i „žadatel“) a po projednání tohoto návrhu opatření obecné povahy s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Územním odborem Chrudim, Dopravním inspektorátem, IČO 72050250, Průmyslová 1478, 537 20 Chrudim 1 (dále jen „policie“) dle ustanovení § 172 odst. 1 zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

o z n a m u j e

v souladu s ustanovením § 172 a § 173 správního řádu návrh opatření obecné povahy spočívající ve

stanovení místní úpravy provozu

na pozemní komunikaci – **místní komunikaci** (dále i „MK“) – v ulici Jiráskova, a to cca v úseku od ul. Tylova (od okružní křižovatky) po ul. Sokolská, v Heřmanově Městci (viz příloha).

Předmětem návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích je:

úprava provozu na pozemních komunikacích provedená dopravními značkami, světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály a dopravními zařízeními (dále i „DZ“ a v případě vodorovných značek i „VDZ“) podle vyhlášky číslo 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, umístění nového DZ a to **dle přílohy** (DZ v příloze je pouze schéma).

Realizace výše uvedené místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, resp. umístění výše uvedených DZ zahrnuje mimo jiného i zajištění těchto obecných podmínek:

- 1) Pokud není v návrhu uvedeno jinak, bude umístění a provedení stanoveného DZ v souladu s ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb., TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1.8.2013), TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1.8.2013), ČSN EN 12899-1 až ČSN EN 12899-5 a dle ČSN EN 1436, ve znění pozdějších změn a doplňků. Na pozemních komunikacích nebo jejich součástech (chodníky) určených pro pěší provoz i v souladu s ČSN 73 4001.
- 2) Předmětná místní úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována na náklady žadatele.
- 3) Před umístěním (instalací) svislých dopravních značek musí být v případě potřeby vytýčeny inženýrské sítě. Instalací dopravních značek nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
- 4) DZ bude umístěno na silničním pozemku předmětné pozemní komunikace. Při umístění mimo silniční pozemek je nutno zajistit (vlastníkem/správcem pozemní komunikace) souhlas vlastníka dotčeného pozemku. V případě místní komunikace v zastavěném území obce a průjezdního úseku silnice lze v nezbytně nutných případech postupovat dle ustanovení § 35 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 5) Nově stanovené a umístěné DZ na místní komunikaci se stane dle příslušných ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, součástí nebo příslušenstvím dotčené pozemní komunikace. Vlastník, resp. správce předmětné pozemní komunikace bude povinen udržovat a obnovovat stanovené DZ na vlastní náklady.
- 6) Vydané „Stanovení místní úpravy provozu“, na jehož základě bude výše uvedená místní úprava provozu na pozemních komunikacích provedena, nebude nahrazovat povolení, stanovisko, posouzení, příp. vyjádření vyžadovaná jinými zvláštními předpisy.
- 7) Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací bude mít vyhrazené právo vydané „Stanovení místní úpravy provozu“, resp. místní úpravu provozu na předmětných pozemních komunikacích provedenou uvedenými DZ změnit nebo doplnit, pokud to bude vyžadovat naléhavá situace nebo veřejný zájem.

Předmětná místní úprava provozu na pozemních komunikacích bude stanovena dočasně na dobu 5 let.

Odůvodnění:

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako příslušný správní úřad obdržel dne 23.2.2026 žádost veřejnoprávní korporace Město Heřmanův Městec, IČO 00270041, Havlíčkova 801, 538 03 Heřmanův Městec, o stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci - ul. Jiráskova v úseku ul. Tylova a Sokolská v Heřmanově Městci, a to z důvodu zajištění bezpečného průjezdu (pro motorová vozidla jednosměrně, pro jízdní kola obousměrně) při současné legalizaci parkování, zklidnění dopravy, podpora dostupnosti terminálu VHD v souvislosti se změnou její organizace, a to pěší, cyklistickou i individuální automobilovou dopravou.

Vzhledem ke skutečnosti, že před podáním návrhu (žádosti) byla předmětná věc se správními orgány projednávána, neprováděl správní úřad zhlédnutí místa samého a na základě vzneseného návrhu (podané žádosti) celou věc rovnou posoudil z hlediska zákona číslo 361/2000 Sb., o

provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky číslo 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dalších technických a právních norem, a zpracoval v souladu s ustanovením § 172 správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, návrh opatření obecné povahy.

Zpracovaný návrh opatření byl následně v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu projednán dne 27.3.2026 s policií jako dotčeným orgánem státní správy.

Policie ve svém vyjádření k předloženému návrhu opatření obecné povahy uvádí, že lze souhlasit s navrženým zjednosměrněním provozu v části ul. Jiráskova, s usměrněním parkování a obecně i s plošným zklidněním dopravy, nicméně v jeho závěru uvádí, že s ním nesouhlasí. Jako důvod nesouhlasu uvádí neuplatnění „přednosti zprava“ („PČR – Dopravní inspektorát Chrudim doporučuje předmětnou lokalitu řešit jako tempo zónu 30 ovšem se zavedením přednosti zprava. Jelikož zónu 30 má zpravidla tvořit soubor místních komunikací nasnadě je rozšíření této zóny i o navazující tempo zóny v ul. Tylova a ve zbývajících částech ul. Jiráskova od ul. Havlíčkova“).

Protože měl správní úřad povědomí o tom, že ul. Jiráskova v úseku od křižovatky s ul. Havlíčkova po cca parkoviště u sokolovny, je již v současné době řešena jako „Zóna 30“, přičemž přednost v jízdě v křižovatkách je vyznačena svislým DZ, provedl opětovně zhlédnutí místa samého, kdy se tento předpoklad potvrdil. Následně si tedy správní úřad zajistil nahlédnutí do dokumentace vztahující se k této části ulice a zjistil, že DZ v tomto úseku bylo řádně stanoveno a vydané opatření obecné povahy, resp. jeho návrh byl policií odsouhlasen. Tzn., že v tomto úseku, kde jsou již provedena i stavební opatření ke zklidnění provozu (zvýšené křižovatky, zpomalovací prahy), byla policií odsouhlasena úprava přednosti v jízdě na křižovatkách prostřednictvím DZ.

Předmětný návrh opatření obecné povahy přitom rozšiřuje stávající zónu 30 o úsek cca od parkoviště před sokolovnou (resp. od stávajícího zpomalovacího prahu před čp. 508 v ul. Jiráskova) po okružní křižovatku v ul. Tylova.

Správní úřad rozumí požadavku policie, ale předmětný záměr města, resp. podaný návrh (podaná žádost) řeší pouze shora daný úsek MK v ul. Jiráskova. Požadavek na komplexní řešení měl být vznesen již na samém počátku projednávání. Město Heřmanův Městec potřebuje svůj záměr realizovat v co nejkratším termínu, proto neplánoval stavební úpravy.

Nicméně správní úřad má za to, že není správné v jedné zóně 30 kombinovat různé úpravy přednosti v jízdě - na křižovatkách ve stávajícím úseku by přednost v jízdě vyplývala z DZ a na křižovatkách v předmětném úseku by byla uplatňována „přednost zprava“, příp. by přednost zprava byla uplatňována v celé ulici (zóně), a to za situace, kdy v jedné úseku by byla úprava přednosti v jízdě podpořena stavební úpravou komunikace a ve druhém ne.

Správní úřad si je vědom, že nelze účastníky provozu na pozemních komunikacích, zejména potom řidiče vozidel, vystavit situaci, kdy nebude jednoznačné co je křižovatka a jaká je na křižovatce úprava přednosti v jízdě, resp. kdo má přednost a kdo má přednost v jízdě dát. Např. v prostoru před sokolovnou nelze s ohledem na stavební uspořádání komunikačních ploch přednost „zprava“ vůbec užít, protože zde nejen z dopravně-technického stavu, ale i z opticko-psychologického vnímání prostoru není jednoznačně zřejmé, kde končí parkoviště, odkud kam je křižovatka, resp. kde jsou její hranice, zda všechna připojení v tomto prostoru jsou paprsky (ramena) křižovatky. Zpracovatel projektové dokumentace se sice snažil dohnat absenci stavebního provedení umístěním VDZ, ale to nezajistí účinnost v průběhu celého roku (myšlena snížená viditelnost v zimním období). Zde lze situaci vyřešit pouze provedením stavebních úprav MK.

Dalším místem je křižovatka ul. Tylova x Jiráskova či Jiráskova x Pod Nádražím, která není vhodná pro uplatňování přednosti zprava, ať už z hlediska šířkového uspořádání (psychologická přednost), tvaru křižovatky (křižovatka tvaru T) či z důvodu umístění liniových prvků. Sama

policie ve svém stanovisku k návrhu opatření uvádí, že v takových případech lze přijmout opatření uvedená v TP 132: „Ačkoliv je řešení křižovatek pomocí přednosti zprava (tj. bez dopravního značení) preferováno, ne vždy je povinnost dát přednost v jízdě zprava dostatečně zřejmá či obecně respektovaná. Jde zejména o případy, kdy komunikace může svým uspořádáním vzbudit v řidičích dojem, že se nacházejí na hlavní komunikaci (tzv. psychologická přednost). Ta vzniká, pokud je jedna z komunikací výrazně širší, výrazně silněji zatížená, či pokud se podél jedné z komunikací nacházejí liniové prvky jako průběžná řada veřejného osvětlení, stromy, zástavba apod.

Dalším rizikem křižovatky bez dopravního značení může být nesplnění podmínky na její včasnou a jednoznačnou postřehnutelnost vlivem nevyhovujícího uspořádání křižovatky či jejího okolí. Potenciálně nebezpečné mohou být také křižovatky tvaru T, kdy hrozí jak riziko psychologické přednosti, tak i riziko jejich přehlédnutí.

*V těchto specifických případech lze řešit křižovatku pomocí přednosti zprava **pouze při realizaci souvisejících úprav** (stavební úprava křižovatky či její zvýraznění vodorovným, příp. svislým dopravním značením, odlišným povrchem atp.). **V opačném případě je žádoucí ponechání úpravy přednosti pomocí dopravního značení.***

Dle názoru správního úřadu by různý způsob uplatňování přednosti v jízdě v rámci jedné zóny (částečně přednost zprava, částečně svislé DZ) mátl účastníky provozu (řidiče, cyklisty) a potenciálně snižuje BESIP resp. zvyšuje pravděpodobnost vzniku dopravní nehody ve „zklidněném úseku“.

Správní úřad se seznámil se stanoviskem policie, posoudil situaci na místě samém a s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu, soulad s platnými právními a technickými normami (§ 78 odst. 1 a odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., TP 65, TP 132, TP 133 a z výše uvedených důvodů ponechává návrh opatření obecné povahy beze změny v podobě, v jaké byl policii předložen k vyjádření.

O uplatnění přednosti v jízdě „zprava“ v celé předmětné lokalitě, tzn. v celé délce ulice Jiráskova a Tylova (od křižovatky ul. Tylova x Čáslavská po křižovatku ul. Jiráskova x Havlíčkova), lze uvažovat až po provedení odpovídajících stavebních úprav MK. S ohledem na stanovisko policie, záměr města Heřmanův Městec, nutnost stavebních úprav některých částí dotčených MK stanoví správní úřad předmětnou místní úpravu provozu pouze na dobu 5 let. Tuto dobu považuje správní úřad za dostatečnou pro zajištění finančních prostředků, projektové dokumentace i stavebního povolení na realizaci úprav.

Podaná žádost, písemné vyjádření policie k návrhu opatření obecné povahy a situační plánec tvoří podklady tohoto řízení.

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k tomuto návrhu opatření obecné povahy podávaly připomínky nebo námítky, a to nejpozději do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Podle § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu opatření obecné povahy kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit písemné připomínky u Městského úřadu Chrudim, Odboru dopravy, oddělení dopravy a komunikací.

Podle § 172 odst. 5 správního řádu mohou vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo

dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat u Městského úřadu Chrudim, Odboru dopravy, oddělení dopravy a komunikací proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky. Zmeškání úkonu nelze prominout.

Připomínky se podávají v písemné podobě a musí splňovat rámcové náležitosti podání podle ustanovení § 37 správního řádu. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává.

Nechá-li se některá osoba zastupovat, předloží její zástupce plnou moc.

Otisk úředního razítka

Ing. Luděk Daněk v. r.
oprávněná úřední osoba

Příloha: Situace DZ

Tento návrh opatření obecné povahy musí být vyvěšen po dobu 30-ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, a zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se návrh považuje za doručený.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení oznámení
na úřední desce a jeho následné sejmutí

Rozdělovník:

- dotčené osoby v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. veřejnou vyhláškou, a to v souladu s § 25 téhož zákona vyvěšením návrhu opatření (písemnosti) na úřední desce správního úřadu a současně jeho zveřejněním způsobem umožňujícím dálkový přístup
- Město Heřmanův Městec, IDDS: n5wb35z, sídlo: Havlíčkova č.p. 801, 538 03 Heřmanův Městec
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32, sídlo: Průmyslová č.p. 1478, 537 20 Chrudim 1

- Městský úřad Chrudim, Odbor kanceláře tajemníka, Pardubická 67, 537 16 Chrudim, který se tímto žádá o vyvěšení návrhu opatření na úřední desce úřadu po dobu nejméně 30-ti dnů a o jeho následné zaslání zpět, a to s vyznačením dne vyvěšení a dne sejmutí tohoto návrhu z úřední desky
- Městský úřad Heřmanův Městec, IDDS: n5wb35z, sídlo: Havlíčkova č.p. 801, 538 03 Heřmanův Městec

