

Odbor dopravy
/ oddělení dopravy a komunikací

Adresa pracoviště:
Pardubická 67
537 16 Chrudim

Č. j.: CR 046475/2026 ODP/Pe
Spis. Zn.: CR 044780/2026 Pe
Váš dopis ze dne:
Spis. a skart. znak a lhůta: 280.4 S/5
Počet listů: 2
Počet příloh: 1

Vyřizuje: Ing. Soňa Pecháčková
Tel: 469 657 502
E-mail: sona.pechackova@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: 14.5.2026

Veřejná vyhláška

Opatření obecné povahy

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací, jako příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti podané příspěvkovou organizací **Správa a údržba silnic Pardubického kraje** (IČO 00085031), se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice (dále jen „žadatel“), dne **11.05.2026**, a písemného vyjádření Policie České republiky, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích č.j. **KRPE-44962-2/ČJ-2026-170306** ze dne **13.05.2026**,

s t a n o v í

podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava, ve znění pozdějších předpisů, **přechodnou úpravu provozu** – užití přenosných dopravních značek svislých, vodorovných, světelných signálů a dopravních zařízení (dále jen „DZ“) na pozemních komunikacích takto:

1. Rozsah omezení provozu: **dopravní omezení.**
2. Na pozemních komunikacích: **silnicích II/356 a III/356 1 v místní části Radim obce Luže.**
3. V úseku (místě) pozemní komunikace dle bodu č. 2): **v úseku mostu ev.č. 356-001 a přilehlé křižovatky silnic - viz příloha.**
4. V termínu: **od 19.05.2026 – do 30.09.2026.**
5. Objízdňá tras: **není stanovena – provoz veden kyvadlově a řízen SSZ.**

6. Přečhodná úprava provozu je stanovena k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích při rekonstrukci mostu ev.č. 356-001 a současném vedení provozu po mostním provizoriu.
7. Organizace omezení provozu a užití DZ:
- a) **umístěno a užitó bude DZ uvedené v příloze; pracovní místo bude řádně označeno a zabezpečeno dle TP 66, tak aby byl znemožněn pohyb nepovoláných osob po stavbě, včetně místa pro přístup vozidel na stavbu mezi odsunutými svodidly,**
 - b) **provoz v dotčeném úseku bude po celou dobu řízen kyvadlově SSZ; zdroj pro provoz SSZ bude pravidelně kontrolován, tak aby nedošlo k výpadku SSZ,**
 - c) **po celou dobu provádění prací bude na vozovkách silnic II/356 (včetně mostního provizoria) a III/356 1 v dotčeném úseku zachován (vytvořen) průjezdný prostor o minimální šířce 3 m,**
 - d) **v době snížené viditelnosti bude dopravní značení č. A 15 a dopravní zařízení č. Z 2, Z 4 doplněno o výstražná světla oranžové barvy,**
 - e) **dopravní značení, materiál pro stavbu a stavební technika budou umístěny vždy tak, aby byly zajištěny rozhledové poměry na připojení (sjezdech, křižovatkách); stavební materiál bude umístěn vždy mimo pozemní komunikace. V případě užití techniky potřebné pro provedení prací bude tato technika umístěna na pozemních komunikacích pouze v případech nutného technického postupu prací (v nutných případech) nebo při navážce materiálu, a to jen v době provádění prací (v době pracovní nečinnosti bude umístěna mimo pozemní komunikace),**
 - f) **stávající (trvale umístěné) DZ bude uvedeno do souladu se stanovenou přečhodnou úpravou provozu (zakrytí či přeškrtnutí neplatných DZ páskou s oranžovo-černým pruhem) – důsledně řešit i zneplatnění informativního značení (směrových tabulí),**
 - g) **v případě potřeby (např. v době vysokých intenzit dopravy) bude provoz na místě samém řízen (usměrňován) způsobilými, náležitě označenými a poučenými osobami (pracovníky stavby),**
 - h) v případě potřeby bude na základě požadavku žadatele DZ upřesněno na místě samém,
 - ch) **umístění DZ dle příloh tohoto stanovení, kterou jsou jeho závaznou a nedílnou součástí, zajistí žadatel na své náklady a ručí za jeho stav a umístění po celou dobu omezení provozu; případnou výměnu SDZ prokazatelně poškozeného jím provedeným zneplatněním zajistí žadatel na své náklady,**
 - i) **velikost DZ - základní,**
 - j) **světelně technické vlastnosti DZ – reflexní (činná plocha z retroreflexního materiálu),**
 - k) **pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stálého dopravního značení (tzv. místní úpravy).**
 - l) **DZ užívat v souladu s ustanovením § 78 zákona číslo 361/2000 Sb. pouze na dobu nezbytně nutnou,**
 - m) **pokud není stanoveno jinak, bude DZ provedeno a umístěno dle TP 66 - Zásady pro přečhodné dopravní značení na pozemních komunikacích, „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (schválena Ministerstvem dopravy pod č.j. MD-39682/2023-930/3), ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 1436, ve znění pozdějších předpisů.**
8. Odpovědnou osobou žadatele za dodržení tohoto stanovení je pan **Ing. Jiří Petrovič** ze společnosti MDS solution s.r.o., telefonní spojení **702 955 104**.
9. Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, bude-li to vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Žadatel – příspěvková organizace Správa a údržba silnic Pardubického kraje (IČO 00085031), se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice, požádal dne 11.05.2026 Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako příslušný správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II/356 a III/356 1 v místní části Radim obce Luže z důvodu regulace provozu na mostním provizoriu a realizace rekonstrukce mostu ev.č. 356-001.

K žádosti si správní úřad vyžádal stanovisko příslušného orgánu policie – Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu; dne 13.5.2026 obdržel správní úřad stanovisko PČR č.j. KDPE-44962-2/ČJ-2026-170306.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy – zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek a námitek.

Po celkovém posouzení žádosti správní úřad neshledal důvody, které by bránily vydání povolení, a proto rozhodl, jak je ve výroku uvedeno.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ustanovení § 173 odst. 2 zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Ing. Soňa Pecháčková v.r.
oprávněná úřední osoba

Příloha: 1x Situace s dopravním značením

Obdrží:

- dotčené osoby – veřejnou vyhláškou
- Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq
sídlo: Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor

Chrudim, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32
sídlo: Průmyslová č.p. 1478, 537 20 Chrudim 1
- MDS solution s.r.o. (IČO 07674856), Ing. Jiří Petrovič, Vraclavská 163, 566 01 Vysoké Mýto,
IDDS: 996p9z8

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Toto opatření bude rovněž 15 dnů vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Luže, který tímto o vyvěšení žádáme. Následně prosíme o zaslání opatření zpět, a to s vyznačením dne vyvěšení a dne sejmutí tohoto opatření z úřední desky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení opatření
na úřední desce a jeho následné sejmutí

Dále obdrží k vyvěšení na úřední desce:
Městský úřad Chrudim, Pardubická 67, 537 16 Chrudim
Městský úřad Luže, IDDS: zh7b2rg

