

Odbor dopravy
Oddělení dopravy a komunikací

Adresa pracoviště:
Pardubická 67
537 16 Chrudim

Č. j.: CR 050374/2026 ODP/No
Spis. Zn.: CR 015390/2026 No
Váš dopis ze dne:
Spis. a skart. znak a lhůta: 280.5 V/20
Počet listů: 2
Počet příloh: 1

Vyřizuje: Novotná Ilona
Tel: 469 657 507
E-mail: ilona.novotna@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: 26. 5. 2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti veřejnoprávní korporace **Město Chrudim** (IČO 00270211), Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim (dále i „žadatel“), ze dne 16.2.2026, písemného vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu (dále jen „policie“) jako dotčeného orgánu státní správy k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích, a po oznámení návrhu opatření obecné povahy ze dne 31.3.2026 pod č.j. CR 026129/2026 ODP/No veřejnou vyhláškou, vydává v souladu s ustanovením § 171 a § 173 zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 500/2004 Sb.“), opatření obecné povahy, kterým

stanoví

- dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb. na pozemní komunikaci – **místní komunikaci (dále jen „MK“)** v ulici **Čelakovského v obci (místní část) Chrudim** - viz příloha.

místní úpravy provozu

tj. úpravu provozu na pozemních komunikacích provedenou dopravními značkami, světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály a dopravními zařízeními (dále i „DZ“) dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních

komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“), následovně:

umístění nového vodorovného dopravního značení V 13a a úprava stávajícího dopravního značení dále jen (VDZ a DZ):

- Dle přílohy (DZ v příloze je pouze schéma).
- Příloha je nedílnou a závaznou součástí tohoto návrhu opatření. DZ v příloze je pouze schéma.

Při realizaci předmětné místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, resp. umístění výše uvedených DZ, zajistí žadatel mimo jiného i dodržení níže uvedených podmínek:

- 1) Pokud není uvedeno jinak či v případě absence některých parametrů, bude provedení a umístění stanovených DZ v souladu s ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb., TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1.8.2013), TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1.8.2013), ČSN EN 12899-1 až ČSN EN 12899-5 a dle ČSN EN 1436, ve znění pozdějších změn a doplňků. Na pozemních komunikacích nebo jejich součástech (chodníky) určených pro pěší provoz i v souladu s ČSN 734001.
- 2) Předmětná místní úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována na náklady žadatele. Prostřednictvím společnosti Technické služby Chrudim 2000 spol. s r.o. (IČO 25292081), se sídlem Sečská 809, 537 01 Chrudim, která je pověřena správou DZ na pozemních komunikacích ve vlastnictví veřejnoprávní korporace Město Chrudim.
- 3) Před umístěním (instalací) svislých dopravních značek musí být v případě potřeby vytyčeny inženýrské sítě. Instalací dopravních značek nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
- 4) DZ bude umístěno na silničním pozemku předmětné pozemní komunikace. Při umístění mimo silniční pozemek je nutno zajistit (vlastníkem/správcem pozemní komunikace) souhlas vlastníka dotčeného pozemku. V případě místní komunikace v zastavěném území obce a průjezdního úseku silnice lze v nezbytně nutných případech postupovat dle ustanovení § 35 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 5) Nově stanovené a umístěné DZ se stane dle příslušných ustanovení zákona č. 13/1997 Sb. součástí nebo příslušenstvím dotčené MK, Vlastník, resp. správce předmětné MK bude povinen udržovat a obnovovat stanovené DZ na vlastní náklady.
- 6) Vydané „Stanovení místní úpravy provozu“, na jehož základě bude výše uvedená místní úprava provozu na pozemních komunikacích provedena, nebude nahrazovat povolení, stanovisko, posouzení, příp. vyjádření vyžadovaná jinými zvláštními předpisy.
- 7) Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací bude mít vyhrazené právo vydané „Stanovení místní úpravy provozu“, resp. místní úpravu provozu na předmětných pozemních komunikacích provedenou uvedenými DZ změnit nebo doplnit, pokud to bude vyžadovat naléhavá situace nebo veřejný zájem.

Stanovená místní úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována, resp. stanovené DZ bude na pozemní komunikaci umístěno dle klimatických podmínek nejdéle do 30. 06. 2026. Platnost je stanovena na dobu neurčitou.

Odůvodnění:

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako příslušný správní úřad na základě žádosti veřejnoprávní korporace **Město Chrudim** (IČO 00270211), Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim (dále i „žadatel“), ze dne 16. 02. 2026 o stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci v ulici Čelakovského v obci (místní část) Chrudim spočívající v úpravě stávajícího DZ a provedení nového VDZ a to z důvodu změny organizace parkování v ulici Čelakovského.

Žadatel svoji žádost zdůvodnil takto. Umožnění krátkodobého odstavení vozidel v oblasti na dobu 1 h z důvodu návštěvy lékařské ordinace pro starší občany v počtu 4. Dále z důvodu zamezení odstavení vozidel přede dveřmi č. p. 115, neboť odstavená vozidla blokují přístup.

Na základě žádosti podané žadatelem, správní úřad celou věc posoudil z hlediska zákona číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky číslo 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Dále zpracoval v souladu s ustanovením § 172 zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů návrh opatření obecné povahy a požádal dne 18. 02. 2026 o písemné vyjádření Policii České republiky, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu k předmětné místní úpravě provozu na silnici. Toto obdržel dne 25.02.2026 pod č.j. KRPE-16950-2/ČJ-2026-170306. Policie ČR s navrženou místní úpravou provozu nesouhlasí a upozorňuje na požadavky na regulaci parkování v pěší zóně, proto nesouhlasí s předloženým návrhem místní úpravy provozu.

Umístění stání v pěší zóně v ulici Čelakovského je však stávající. Historicky vzniklé ve 20. století. Současný požadavek nyní platných TP 103 Navrhování obytných a pěších zón ve věci nedoporučeného umístování stání vozidel v pěší zóně nelze aplikovat, neboť TP nepožadují zpětnou retroaktivitu na úpravu pěší zóny v oblasti stání vozidel. Stání vozidel v pěší zóně předpokládá i zákon o silničním provozu. Do současné doby nevypluly negativní poznatky z odstavování vozidel z pohledu BESIPu. Přestupky související s parkováním vyplývají z nedostatečné kapacity počtu stání a porušováním zákazu stání vozidel mimo vyznačená stání v pěší zóně. Oproti současnému stavu nedochází ke zvýšení počtu stání o nezbytně nutnou míru v místech, kde je to možné i s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu. Předmětné místo má díky snížené rychlosti 20 km/h lepší podmínky ke koexistenci mezi motorovými vozidly a chodci než místa např. místa u obchodních center, kde kolem vstupu se pohybuje velké množství návštěvníků a dopravní zatížení vozidly je mnohem vyšší. Rychlost vozidel přitom není ve většině případů nijak omezována. Přesto i tato místa vyhovují.

Jedná se o stávající parkovací stání, bude pouze změněno DZ z IP 12 +E 13 (pro držitele karty R3) na IP 12 + E 13 (parkovací místo s parkovacím kotoučem s E 13 max. 1 hodina).

Navržené dopravní řešení v předmětném místě navrhuje změnu v označení stávajících odstavných stání. Dle platných TP 103 - Navrhování obytných a pěších zón platí, že parkování v pěší zóně je sice nevhodné a má být navrhováno pouze v odůvodněných případech. Což je v daném případě splněno, neboť stání jsou současná, nově navrhovaná je možné umístit. Dle článku 3.2 uvedených v TP 103 platí, že stání v pěší zóně je dovoleno v místech označené jako parkoviště, což předložené řešení splňuje. Vlastní místa pro parkování a odstavování vozidel jsou dostatečně patrná z uspořádání pěší zóny.

Podaná žádost, písemné vyjádření policie a zpracovaný situační plánec s navrženým DZ tvoří podklady tohoto řízení

Následně správní úřad doručil návrh opatření obecné povahy (vydán dne 31.03.2026 pod č.j. CR 026129/2026 ODP/No) veřejnou vyhláškou podle ustanovení § 25 a v souladu s § 172 zákona č. 500/2004 Sb. Návrh opatření obecné povahy byl zveřejněn na úřední desce

Městského úřadu Chrudim v době od 07. 04. 2026 do 11. 05. 2026 a dále také způsobem umožňujícím dálkový přístup (elektronická úřední deska Městského úřadu Chrudim).

V návrhu opatření obecné povahy vyzval správní úřad v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb. dotčené osoby, aby k návrhu opatření podávaly u správního úřadu písemně své připomínky nebo námítky, a to ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Ve stanovené lhůtě neobdržel správní úřad žádné připomínky nebo námítky, a ani nová stanoviska (vyjádření).

Podaná žádost, písemné stanovisko policie i zveřejněný návrh opatření obecné povahy tvoří podklady tohoto řízení.

Vzhledem k výše uvedenému Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací v souladu s ustanovením § 2 zákona č. 500/2004 Sb. (správní orgán dbá, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a aby odpovídalo okolnostem daného případu, jakož i to, aby v rozhodování skutkově shodných nebo podobných případů nevznikaly nedůvodné rozdíly) a § 78 zákona č. 361/2000 Sb. (DZ musí tvořit ucelený systém a směji se užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem) stanovil dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb. a postupem dle části šesté (§ 171 a následující) zákona č. 500/2004 Sb. místní úpravu provozu na místní komunikaci v ulici Čelakovského v obci Chrudim tak, jak je shora uvedeno.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. podat opravný prostředek.

Dle ustanovení § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení na úřední desce.

Otisk úředního razítka

Novotná Ilona v.r.
oprávněná úřední osoby

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu **15 ti dnů** na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje (Městský úřad Chrudim) a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení opatření na úřední desce a jeho následné sejmutí a jeho zveřejnění umožňující dálkový přístup

Obdrží:

Žadatel:

- Město Chrudim (IČO 00270211), Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Dotčené osoby v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. veřejnou vyhláškou, a to v souladu s § 25 téhož zákona vyvěšením návrhu opatření (písemnosti) na úřední desce správního úřadu a současně jeho zveřejněním způsobem umožňujícím dálkový přístup

Dotčený orgán:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32

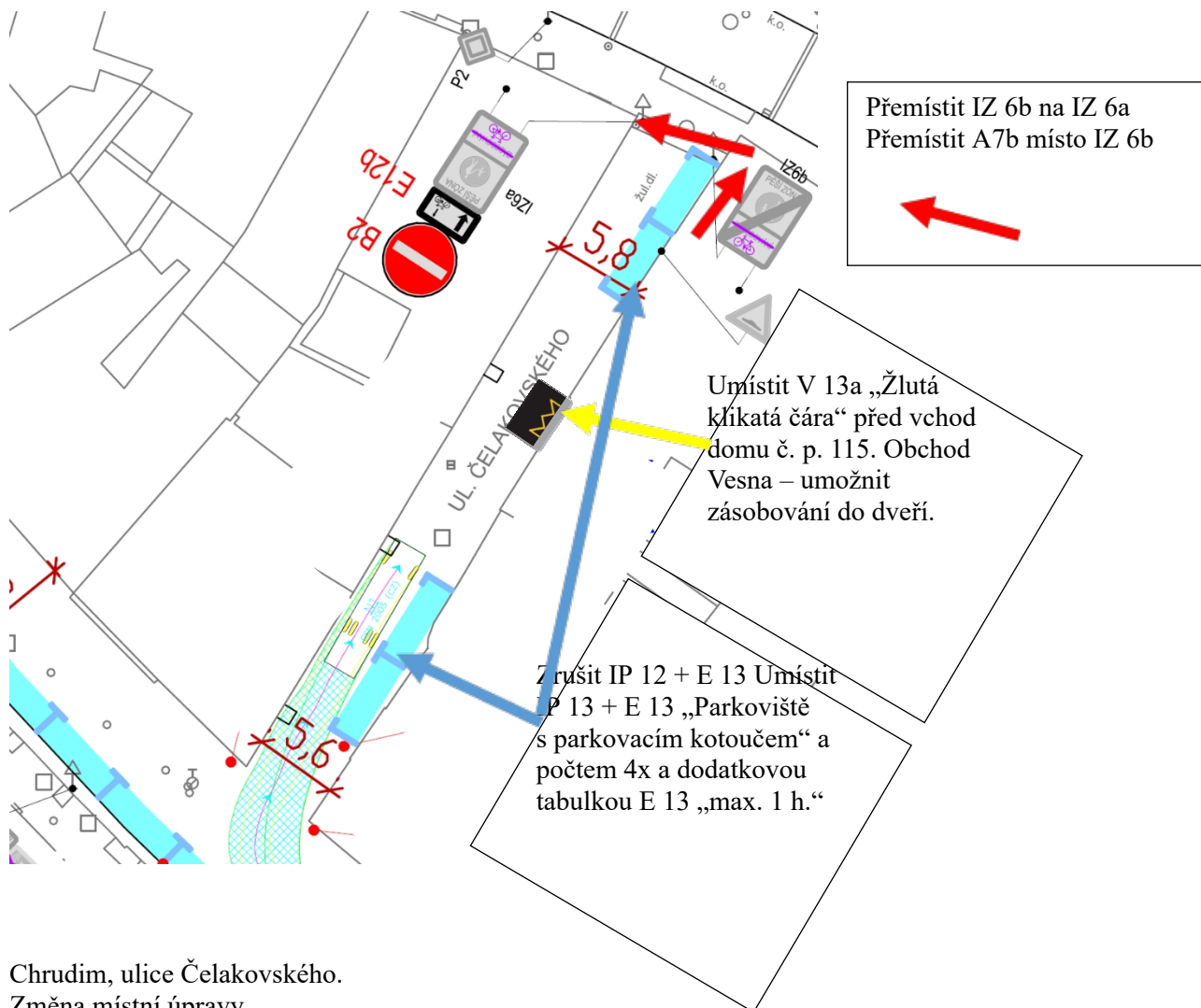
Na vědomí:

Technické služby Chrudim 2000 spol. s r.o., IDDS: a6p6i78

Městská policie Chrudim, Hradební č.p. 47, 537 01 Chrudim 1

K vyvěšení na úřední desku:

- Městský úřad Chrudim, úřední deska, Pardubická č.p. 67, 537 16 Chrudim



Chrudim, ulice Čelakovského.

Změna místní úpravy.

Důvod:

Umožnění odstavení vozidel pro krátkodobé odstavení vozidel v oblasti na dobu 1 h. Počet 4x.

Zamezení odstavení vozidel před dveřmi č. p. 115, neboť odstavená vozidla blokují přístup.

Instalaci provedou Technické služby Chrudim 2000 spol. s r.o.