

Odbor dopravy
/ oddělení dopravy a komunikací

Adresa pracoviště:
Pardubická 67
537 16 Chrudim

Č. j.: CR 059816/2026 ODP/LD
Spis. Zn.: CR 018010/2026 LD
Váš dopis ze dne:
Spis. a skart. znak a lhůta: 280.5 V/20
Počet listů: 3
Počet příloh: 1

Vyřizuje: Ing. Luděk Daněk
Tel: 469 657 508
E-mail: ludek.danek@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: 24.6.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako příslušný správní úřad podle ustanovení § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), na základě žádosti, kterou dne 23.2.2026 podala veřejnoprávní korporace **Město Heřmanův Městec, IČO 00270041, Havlíčkova 801, 538 03 Heřmanův Městec** (dále i „žadatel“), písemného stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu (dále jen „policie“) jako dotčeného orgánu státní správy k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích, a po oznámení návrhu opatření obecné povahy ze dne 29.4.2026 pod č.j. CR 034717/2026 ODP/LD veřejnou vyhláškou, vydává v souladu s ustanovením § 171 a § 173 zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 500/2004 Sb.“), opatření obecné povahy, kterým

stanoví

dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb. na **místní komunikaci** (dále i „MK“) – v ulici Jiráskova, a to cca v úseku od ul. Tylova (od okružní křižovatky) po ul. Sokolská, v Heřmanově Městci (viz příloha),

místní úpravu provozu,

tj. úpravu provozu na pozemních komunikacích provedenou dopravními značkami, světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály a dopravním zařízením (dále i „DZ“) dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“) následovně:

Místní úprava provozu bude provedena umístěním nového DZ, a to **dle přílohy** (DZ v příloze je pouze schéma).

Realizace výše uvedené místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, resp. umístění výše uvedených DZ zahrnuje mimo jiného i zajištění níže uvedených obecných podmínek:

- 1) Pokud není uvedeno jinak či v případě absence některých parametrů, bude provedení a umístění stanovených DZ v souladu s ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb., TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1.8.2013), TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1.8.2013), ČSN EN 12899-1 až ČSN EN 12899-5 a dle ČSN EN 1436, ve znění pozdějších změn a doplňků. Na pozemních komunikacích nebo jejich součástech (chodníky) určených pro pěší provoz i v souladu s ČSN 73 4001.
- 2) Předmětná místní úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována na náklady žadatele tzn., že žadatel provede či zajistí umístění předmětného DZ v souladu s tímto opatřením.
- 3) Před umístěním (instalací) svislých dopravních značek musí být v případě potřeby vytyčeny inženýrské sítě. Instalací dopravních značek nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
- 4) DZ bude umístěno na silničním pozemku předmětné pozemní komunikace. Při umístění mimo silniční pozemek je nutno zajistit (vlastníkem/správcem pozemní komunikace) souhlas vlastníka dotčeného pozemku. V případě místní komunikace v zastavěném území obce a průjezdního úseku silnice lze v nezbytně nutných případech postupovat dle ustanovení § 35 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích.
- 5) Nově stanovené a umístěné DZ na místní komunikaci se stane dle příslušných ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, součástí nebo příslušenstvím dotčené pozemní komunikace. Vlastník, resp. správce předmětné pozemní komunikace bude povinen udržovat a obnovovat stanovené DZ na vlastní náklady.
- 6) Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací bude mít vyhrazené právo vydané „Opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu“, resp. místní úpravu provozu na předmětné pozemní komunikaci provedenou shora uvedeným DZ změnit nebo doplnit, pokud to bude vyžadovat naléhavá situace nebo veřejný zájem nebo v případě, že DZ bude realizováno v rozporu se stanovenými podmínkami.

Stanovená **místní úprava provozu** na pozemních komunikacích **bude realizována**, resp. stanovené DZ bude na pozemních komunikacích umístěno **dle klimatických podmínek, nejpozději do 30.9.2026** a její **platnost je stanovena na 5 let.**

Provedení místní úpravy provozu (umístění všech stanovených DZ) žadatel neodkladně oznámí telefonicky či emailem správnímu úřadu.

Vydané „Opatření obecné povahy“, na jehož základě se předmětná místní úprava provozu na pozemních komunikacích realizuje, nenahrazuje stavební povolení, stanovisko, posouzení, příp. vyjádření vyžadovaná jinými zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako příslušný správní úřad obdržel dne 23.2.2026 žádost veřejnoprávní korporace Město Heřmanův Městec, IČO 00270041, Havlíčkova 801, 538 03 Heřmanův Městec, o stanovení místní úpravy provozu na

místní komunikaci - ul. Jiráskova v úseku ul. Tylova a Sokolská v Heřmanově Městci, a to z důvodu zajištění bezpečného průjezdu (pro motorová vozidla jednosměrně, pro jízdní kola obousměrně) při současné legalizaci parkování, zklidnění dopravy, podpora dostupnosti terminálu VHD v souvislosti se změnou organizace dopravy, a to pěší, cyklistickou i individuální automobilovou dopravou.

Vzhledem ke skutečnosti, že před podáním návrhu (žádosti) byla předmětná věc se správními orgány projednávána, neprováděl správní úřad zhlédnutí místa samého a na základě vzneseného návrhu (podané žádosti) celou věc rovnou posoudil z hlediska zákona číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky číslo 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dalších technických a právních norem, a zpracoval v souladu s ustanovením § 172 správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, návrh opatření obecné povahy.

Zpracovaný návrh opatření byl následně v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu projednán dne 27.3.2026 s policií jako dotčeným orgánem státní správy.

Policie ve svém vyjádření k předloženému návrhu opatření obecné povahy uvádí, že lze souhlasit s navrženým zjednosměrněním provozu v části ul. Jiráskova, s usměrněním parkování a obecně i s plošným zklidněním dopravy, nicméně v jeho závěru uvádí, že s ním nesouhlasí. Jako důvod nesouhlasu uvádí neuplatnění „přednosti zprava“ („PČR – Dopravní inspektorát Chrudim doporučuje předmětnou lokalitu řešit jako tempo zónu 30 ovšem se zavedením přednosti zprava. Jelikož zónu 30 má zpravidla tvořit soubor místních komunikací nasnadě je rozšíření této zóny i o navazující tempo zóny v ul. Tylova a ve zbývajících částech ul. Jiráskova od ul. Havlíčkova“).

Protože měl správní úřad povědomí o tom, že ul. Jiráskova v úseku od křižovatky s ul. Havlíčkova po cca parkoviště u sokolovny, je již v současné době řešena jako „Zóna 30“, přičemž přednost v jízdě v křižovatkách je vyznačena svislým DZ, provedl opětovně zhlédnutí místa samého, kdy se tento předpoklad potvrdil. Následně si tedy správní úřad zajistil nahlédnutí do dokumentace vztahující se k této části ulice a zjistil, že DZ v tomto úseku bylo řádně stanoveno a vydané opatření obecné povahy, resp. jeho návrh byl policií odsouhlasen. Tzn., že v tomto úseku, kde jsou již provedena i stavební opatření ke zklidnění provozu (zvýšené křižovatky, zpomalovací prahy), byla policií odsouhlasena úprava přednosti v jízdě na křižovatkách prostřednictvím DZ.

Předmětný návrh opatření obecné povahy přitom rozšiřuje stávající zónu 30 o úsek cca od parkoviště před sokolovnou (resp. od stávajícího zpomalovacího prahu před čp. 508 v ul. Jiráskova) po okružní křižovatku v ul. Tylova.

Správní úřad rozumí požadavku policie, ale předmětný záměr města, resp. podaný návrh (podaná žádost) řeší pouze shora daný úsek MK v ul. Jiráskova. Požadavek na komplexní řešení měl být vznesen již na samém počátku projednávání. Město Heřmanův Městec potřebuje svůj záměr realizovat v co nejkratším termínu, proto neplánoval stavební úpravy.

Nicméně správní úřad má za to, že není správné v jedné zóně 30 kombinovat různé úpravy přednosti v jízdě - na křižovatkách ve stávajícím úseku by přednost v jízdě vyplývala z DZ a na křižovatkách v předmětném úseku by byla uplatňována „přednost zprava“, příp. by přednost zprava byla uplatňována v celé ulici (zóně), a to za situace, kdy v jedné úseku by byla úprava přednosti v jízdě podpořena stavební úpravou komunikace a ve druhém ne.

Správní úřad si je vědom, že nelze účastníky provozu na pozemních komunikacích, zejména potom řidiče vozidel, vystavit situaci, kdy nebude jednoznačné co je křižovatka a jaká je na křižovatce úprava přednosti v jízdě, resp. kdo má přednost a kdo má přednost v jízdě dát. Např. v prostoru před sokolovnou nelze s ohledem na stavební uspořádání komunikačních ploch přednost „zprava“ vůbec užít, protože zde nejen z dopravně-technického stavu, ale i z opticko-psychologického vnímání prostoru není jednoznačně zřejmé, kde končí parkoviště, odkud kam je křižovatka, resp. kde jsou její hranice, zda všechna připojení v tomto prostoru jsou paprsky

(ramena) křižovatky. Zpracovatel projektové dokumentace se sice snažil dohnat absenci stavebního provedení umístěním VDZ, ale to nezajistí účinnost v průběhu celého roku (myšlena snížená viditelnost v zimním období). Zde lze situaci vyřešit pouze provedením stavebních úprav MK.

Dalším místem je křižovatka ul. Tylova x Jiráskova či Jiráskova x Pod Nádražím, která není vhodná pro uplatňování přednosti zprava, ať už z hlediska šířkového uspořádání (psychologická přednost), tvaru křižovatky (křižovatka tvaru T) či z důvodu umístění liniových prvků. Sama policie ve svém stanovisku k návrhu opatření uvádí, že v takových případech lze přijmout opatření uvedená v TP 132: „*Ačkoliv je řešení křižovatek pomocí přednosti zprava (tj. bez dopravního značení) preferováno, ne vždy je povinnost dát přednost v jízdě zprava dostatečně zřejmá či obecně respektovaná. Jde zejména o případy, kdy komunikace může svým uspořádáním vzbudit v řidičích dojem, že se nacházejí na hlavní komunikaci (tzv. psychologická přednost). Ta vzniká, pokud je jedna z komunikací výrazně širší, výrazně silněji zatížená, či pokud se podél jedné z komunikací nacházejí liniové prvky jako průběžná řada veřejného osvětlení, stromy, zástavba apod.*

Dalším rizikem křižovatky bez dopravního značení může být nesplnění podmínky na její včasnou a jednoznačnou postřehnutelnost vlivem nevyhovujícího uspořádání křižovatky či jejího okolí. Potenciálně nebezpečné mohou být také křižovatky tvaru T, kdy hrozí jak riziko psychologické přednosti, tak i riziko jejich přehlédnutí.

*V těchto specifických případech lze řešit křižovatku pomocí přednosti zprava **pouze při realizaci souvisejících úprav** (stavební úprava křižovatky či její zvýraznění vodorovným, příp. svislým dopravním značením, odlišným povrchem atp.). **V opačném případě je žádoucí ponechání úpravy přednosti pomocí dopravního značení.***“

Dle názoru správního úřadu by různý způsob uplatňování přednosti v jízdě v rámci jedné zóny (částečně přednost zprava, částečně svislé DZ) mátl účastníky provozu (řidiče, cyklisty) a potenciálně snižuje BESIP resp. zvyšuje pravděpodobnost vzniku dopravní nehody ve „zklidněném úseku“.

Správní úřad se seznámil se stanoviskem policie, posoudil situaci na místě samém a s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu, soulad s platnými právními a technickými normami (§ 78 odst. 1 a odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., TP 65, TP 132, TP 133 a z výše uvedených důvodů ponechává návrh opatření obecné povahy beze změny v podobě, v jaké byl policii předložen k vyjádření.

O uplatnění přednosti v jízdě „zprava“ v celé předmětné lokalitě, tzn. v celé délce ulice Jiráskova a Tylova (od křižovatky ul. Tylova x Čáslavská po křižovatku ul. Jiráskova x Havlíčkova), lze uvažovat až po provedení odpovídajících stavebních úprav MK. S ohledem na stanovisko policie, záměr města Heřmanův Městec, nutnost stavebních úprav některých částí dotčených MK stanoví správní úřad předmětnou místní úpravu provozu pouze na dobu 5 let. Tuto dobu považuje správní úřad za dostatečnou pro zajištění finančních prostředků, projektové dokumentace i stavebního povolení na realizaci úprav.

Následně správní úřad doručil návrh opatření obecné povahy (vydán dne 29.4.2026 pod č.j. CR 034717/2026 ODP/LD) veřejnou vyhláškou podle ustanovení § 25 a v souladu s § 172 zákona č. 500/2004 Sb. Návrh opatření obecné povahy byl zveřejněn na úřední desce Městského úřadu Chrudim v době od 29.4.2026 do 2.6.2026 a dále také způsobem umožňujícím dálkový přístup (elektronická úřední deska Městského úřadu Chrudim). Zveřejněn byl i na úřední desce Městského úřadu Heřmanův Městec.

V návrhu opatření obecné povahy vyzval správní úřad v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb. dotčené osoby, aby k návrhu opatření podávaly u správního úřadu písemně své připomínky nebo námítky, a to ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Ve stanovené lhůtě neobdržel správní úřad žádné připomínky nebo námítky a ani nová stanoviska (vyjádření).

Podaná žádost, písemné vyjádření policie k návrhu opatření obecné povahy i zveřejněný návrh opatření obecné povahy tvoří podklady tohoto řízení.

Vzhledem k výše uvedenému Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací v souladu s ustanovením § 2 zákona č. 500/2004 Sb. (správní orgán dbá, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a aby odpovídalo okolnostem daného případu, jakož i to, aby v rozhodování skutkově shodných nebo podobných případů nevznikaly nedůvodné rozdíly) a § 78 zákona č. 361/2000 Sb. (DZ musí tvořit ucelený systém a smějí se užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem) stanovil dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb. a postupem dle části šesté (§ 171 a následující) zákona č. 500/2004 Sb. místní úpravu provozu na dotčených komunikacích v Heřmanově Městci, jak je shora uvedeno.

Rozhodnutí o námitkách

V uvedené lhůtě dle ustanovení § 172 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb. nebyly žádné písemné námitky uplatněny.

Odůvodnění rozhodnutí o námitkách

V uvedené lhůtě dle ustanovení § 172 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb. nebyly žádné písemné námitky uplatněny.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. podat opravný prostředek.

Dle ustanovení § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení na úřední desce.

Otisk úředního razítka

Luděk Daněk v. r.
oprávněná úřední osoba

Příloha: Situace DZ

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž 15 dnů vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Heřmanův Městec, o které tímto úřad žádáme.

Následně prosíme o zaslání opatření zpět, a to s vyznačením dne vyvěšení a dne sejmutí tohoto opatření z úřední desky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení opatření
na úřední desce a jeho následné sejmutí a jeho zveřejnění
umožňující dálkový přístup

Doručí se:

- dotčené osoby v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. veřejnou vyhláškou, a to v souladu s § 25 téhož zákona vyvěšením opatření (písemnosti) na úřední desce správního úřadu a současně jeho zveřejněním způsobem umožňujícím dálkový přístup
- Město Heřmanův Městec, IDDS: n5wb35z, sídlo: Havlíčkova č.p. 801, 538 03 Heřmanův Městec
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32, sídlo: Průmyslová č.p. 1478, 537 20 Chrudim 1
- Městský úřad Chrudim, Odbor kanceláře tajemníka, Pardubická 67, 537 16 Chrudim, který se tímto žádá o vyvěšení opatření na úřední desce úřadu po dobu nejméně 15-ti dnů, o jeho zveřejnění umožňující dálkový přístup a o jeho následné zaslání zpět, a to s vyznačením dne vyvěšení a dne sejmutí tohoto opatření z úřední desky
- Městský úřad Heřmanův Městec, IDDS: n5wb35z, sídlo: Havlíčkova č.p. 801, 538 03 Heřmanův Městec

