

Odbor dopravy
/ oddělení dopravy a komunikací

Adresa pracoviště:
Pardubická 67
537 16 Chrudim

Č. j.:	CR 069595/2026 ODP/Šu
Spis. Zn.:	CR 065354/2026 Šu
Váš dopis ze dne:	
Spis. a skart. znak a lhůta:	280.4 S/5
Počet listů:	2
Počet příloh:	1
Vyřizuje:	Šupíková Jana
Tel:	469 657 506
E-mail:	jana.supikova@chrudim-city.cz
V Chrudimi dne:	23.7.2026

Veřejná vyhláška

Opatření obecné povahy

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti podané společností **ELEKTRO-COMP spol. s r.o.** (IČO 15032060), se sídlem Maloskalická 68, Malá Skalice, 552 03 Česká Skalice (dále jen „žadatel“), dne **09.07.2026**, a písemného vyjádření Policie České republiky, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích č.j. **KRPE-62022-2/ČJ-2026-170306** ze dne **16.07.2026**,

s t a n o v í

podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a dle vyhlášky číslo 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **přechodnou úpravu provozu** – užití přenosných dopravních značek svislých, vodorovných, světelných signálů a dopravních zařízení (dále jen „DZ“) na pozemních komunikacích takto:

1. Rozsah omezení provozu: **dopravní omezení.**
2. Na pozemních komunikacích: **silnici III/340 39 a místní komunikaci** (dále jen „MK“) v obci (místní části) **Tuněchody**.
3. V úseku (místě) pozemní komunikace dle bodu č. 2): **od křižovatky se silnicí III/340 38 po č.p.14 – viz příloha.**
4. Termín: **od 10.08.2026 do 31.10.2026.**

5. Přechodná úprava provozu je stanovena k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci při provádění výkopových prací a demontáži vrchního vedení, stavba „CR_Tuněchody č. parc. 38/2“ v obci (místní části) Tuněchody.
6. Organizace omezení provozu a užití DZ:
- a) po celou dobu provádění prací zůstane na silnici zachován průjezdný prostor o min. šířce 3 m,
 - b) pokud nebude možno v úseku s dopravním omezením při provádění stavebních prací (v pracovní době) zajistit vzájemnou dohlednost protijedoucích vozidel či bezpečný rozhled v křižovatkách, bude provoz v zúženém úseku silnice (pracovním místě) řízen způsobilými, náležitě označenými a poučenými osobami (pracovníky stavby); mimo pracovní dobu bude pracovní místo staženo na nezbytnou (minimální) velikost (včetně přesunutí směrových desek), pracovní stroje budou umístěny mimo pozemní komunikaci,
 - c) dopravní značení, materiál pro stavbu a stavební technika budou umístěny vždy tak, aby byly zajištěny rozhledové poměry na připojení (sjezdech, křižovatkách); stavební materiál bude umístěn vždy mimo pozemní komunikace,
 - d) na všech komunikacích vyústujících do úseku prováděných prací nebo do jeho těsné blízkosti, bude před křižovatkami komunikací umístěno DZ „Práce na silnici“ (č. A 15) s dodatkovou tabulkou Směrová šipka“ (č. E 7b) ve směru prováděných prací (včasné upozornění řidičů na probíhající práce),
 - e) po celou dobu provádění prací bude zajištěn bezpečný průchod chodců úsekem provádění prací o šířce minimálně 1 m a bezpečný přístup k sousedním nemovitostem (např. přemostěním výkopů, lávkou apod.); staveniště bude ohraničeno (zabezpečeno) pevnou zábranou (např. oplocením) dle TP 66, aby bylo fyzicky zabráněno vstupu chodců do prostoru stavby,
 - f) v případě, že nebude možné po dobu provádění prací na chodníku (dále jen „provádění prací“) bezpečný průchod zajistit, bude uzavřený úsek chodníku ohraničen DZ „Zábrana pro označení uzavírky“ (č. Z 2), označen z obou stran (ve směru chůze) DZ „Zákaz vstupu chodců“ (č. B 30) a výstražnými světly (min. jedno červené světlo na každé uzavěře na chodníku). Na nejbližších přechodech pro chodce před pracovním místem (v obou směrech) bude na chodníku umístěna DZ „Jiný příkaz“ (č. C 14a) s nápisem „PŘEJDI NA DRUHÝ CHODNÍK“. Tam, kde není přechod pro chodce vyznačen, umístit DZ v místě, které je pro bezpečné přecházení chodců vhodné. Na vstupech do sousedních objektů bude zachován a vyznačen průchod (popř. i provizorním způsobem - přemostění, lávka apod.) pro pěší o šířce min. 1 m,
 - g) v případě, že nebude možné po dobu provádění prací na chodníku (dále jen „provádění prací“) bezpečný průchod zajistit, bude na chodníku před místem provádění prací umístěno DZ „Zákaz vstupu chodců“ (č. B 30) a na vozovce před místem provádění prací umístit DZ „Jiné nebezpečí“ (č. A 22) s dodatkovou tabulkou „Text nebo symbol“ (č. E 13) s nápisem „Chodci ve vozovce“ nebo se symbolem chodce (v obou směrech),
 - h) stavební práce budou probíhat vždy jen na chodníku na jedné straně silnice. Nedojde k uzavření chodníků na obou stranách silnice současně,
 - ch) stávající (trvale umístěné) DZ bude uvedeno do souladu se stanovenou přechodnou úpravou provozu (zakrytí či přeškrtnutí neplatných DZ páskou s oranžovo-černým pruhem) – důsledně řešit i zneplatnění informativního značení (směrových tabulí),
 - i) dále bude umístěno a užito DZ uvedené v příloze; pracovní místo na vozovce a chodníku bude řádně označeno (ohraničeno) dle TP 66,

- j) v době snížené viditelnosti bude DZ č. A 15, DZ č. Z 4 a č. Z 2 doplněno o výstražná světla oranžové barvy,
 - k) při zásahu do vozovky s provozem vozidel a do provedení konečné úpravy povrchu bude umístěna DZ „Nerovnost vozovky“ (č. A 7a),
 - l) v případě potřeby bude provoz na místě samém usměrňován způsobilými, náležitě označenými a poučenými osobami,
 - m) umístění DZ dle přílohy tohoto stanovení, která je jeho závaznou a nedílnou součástí, zajistí žadatel na své náklady a ručí za jeho stav a umístění po celou dobu omezení provozu (DZ v příloze je pouze schéma),
 - n) v případě potřeby bude na základě požadavku žadatele DZ upřesněno na místě samém,
 - o) velikost DZ - základní,
 - p) světelně technické vlastnosti DZ – **reflexní** (činná plocha z retroreflexního materiálu),
 - q) pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stálého dopravního značení (tzv. místní úpravy),
 - r) DZ užívat v souladu s § 78 zákona č. 361/2000 Sb. pouze na dobu nezbytně nutnou,
 - s) pokud není stanoveno jinak, bude DZ provedeno a umístěno dle **TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích**, „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (schválena Ministerstvem dopravy pod č.j. MD-39682/2023-930/3), ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 1436, ve znění pozdějších předpisů.
7. Odpovědnou osobou žadatele za dodržení tohoto stanovení je pan **Rudolf Bačina**, telefonní spojení **602 399 820**.
8. Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, bude-li to vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Žadatel – společnost **ELEKTRO-COMP spol. s r.o.** (IČO 15032060), se sídlem Maloskalická 68, Malá Skalice, 552 03 Česká Skalice, požádal dne 09.07.2026 Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako příslušný správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici III/340 39 a MK v obci (místní části) Tuněchody, v úseku od křižovatky se silnicí III/340 38 po č.p.14, z důvodu provádění výkopových prací a demontáže vrchního vedení, stavba „CR_Tuněchody č. parc. 38/2“ v obci (místní části) Tuněchody.

K žádosti bylo následně doloženo písemné vyjádření příslušného orgánu policie – Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu vydané pod č.j. KRPE-62022-2/ČJ-2026-170306 dne 16.07.2026.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy – zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb, o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek a námitek.

Po celkovém posouzení žádosti správní úřad neshledal důvody, které by bránily vydání povolení, a proto rozhodl, jak je ve výroku uvedeno.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ustanovení § 173 odst. 2 zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Jana Šupíková v.r.
oprávněná úřední osoba

Příloha: Situace a schéma dopravního značení

Obdrží:

- dotčené osoby – veřejnou vyhláškou
- ELEKTRO-COMP spol. s r.o. (IČO 15032060), Maloskalická 68, Malá Skalice, 552 03 Česká Skalice, IDDS: zbc3muc
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32
- INSTAV Hlinsko a.s. (IČO 25284959), Tyršova 833, 539 01 Hlinsko, IDDS: yqtejee

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15-ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Toto opatření bude rovněž 15 dnů vyvěšeno na úřední desce Obecního úřadu Tuněchody, který tímto o vyvěšení žádáme.

Následně prosíme o zaslání opatření zpět, a to s vyznačením dne vyvěšení a dne sejmutí tohoto opatření z úřední desky.

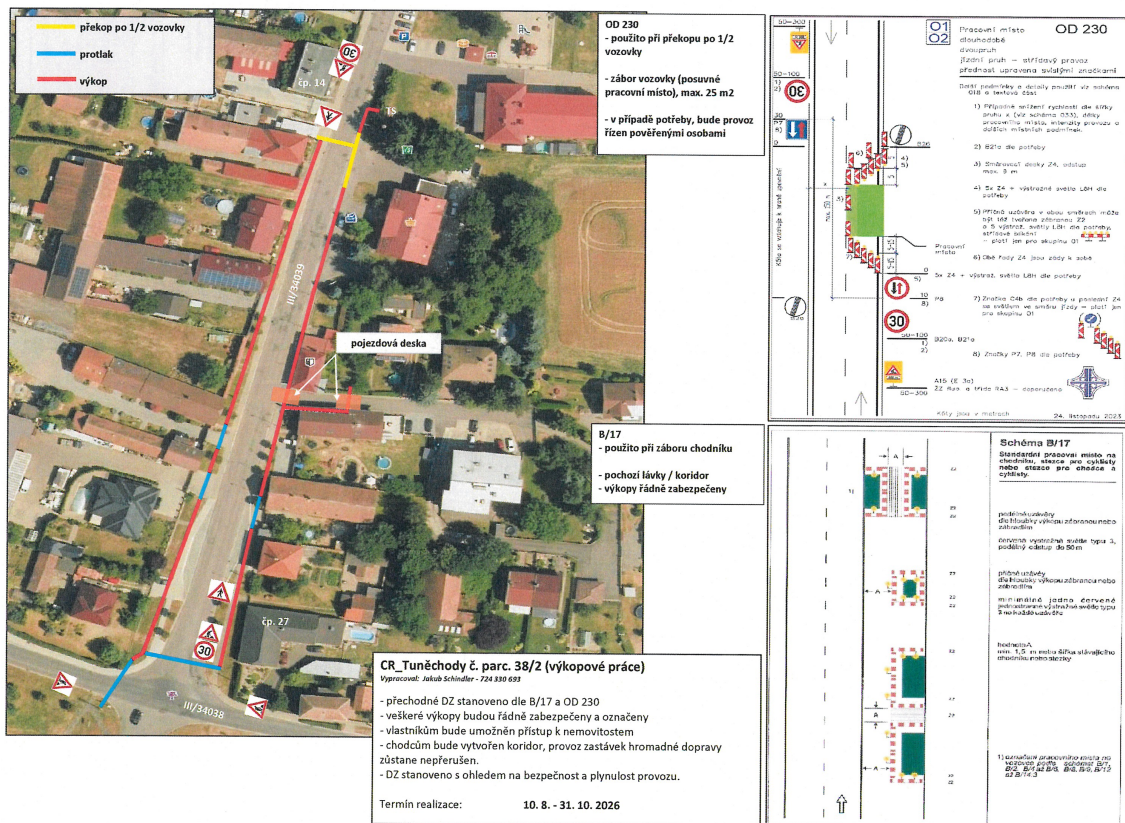
Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení oznámení
na úřední desce a jeho následné sejmutí

Dále obdrží k vyvěšení na úřední desce:

Městský úřad Chrudim, Pardubická 67, 537 16 Chrudim
Obecní úřad Tuněchody, IDDS: pfia5iy



VNEJŠÍ VLIVY: dle PN EN 33 000-2 ed.6

[illegible]