

Odbor dopravy
/ oddělení dopravy a komunikací

Adresa pracoviště:
Pardubická 67
537 16 Chrudim

Č. j.:	CR 069532/2026 ODP/Pe
Spis. Zn.:	CR 067551/2026 Pe
Váš dopis ze dne:	
Spis. a skart. znak a lhůta:	280.5 V/20
Počet listů:	2
Počet příloh:	1
Vyřizuje:	Ing. Soňa Pecháčková
Tel:	469 657 502
E-mail:	sona.pechackova@chrudim-city.cz
V Chrudimi dne:	23.7.2026

Veřejná vyhláška

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě návrhu (žádosti) příspěvkové organizace **Správa a údržba silnic Pardubického kraje** (IČO 00085031), se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice (dále i „žadatel“), ze dne 16.07.2026 a po projednání tohoto návrhu opatření obecné povahy s policií dle ustanovení § 172 odst. 1 zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

o z n a m u j e

v souladu s ustanovením § 172 a § 173 zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, návrh opatření obecné povahy spočívající ve

stanovení místní úpravy provozu

na pozemních komunikacích – v **křižovatce silnic II/340 a III/337 41 a místních komunikací** (dále jen „MK“) v **obci Běstvina** - viz příloha.

Předmětem návrhu stanovení místní úpravy provozu - úprava provozu na pozemních komunikacích provedená dopravními značkami, světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály a dopravním zařízením (dále i „DZ“) dle vyhlášky číslo 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, je umístění nového DZ a přesunutí stávajícího DZ, a to dle přílohy (DZ v příloze je pouze schéma).

Realizace výše uvedené místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, resp. umístění výše uvedených DZ zahrnuje mimo jiného i zajištění těchto obecných podmínek:

- 1) Umístění a provedení stanoveného DZ bude v souladu s ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb., TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních

komunikacích (s účinností od 1.8.2013), TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1.8.2013), TP 119 - Odrazová zrcadla (s účinností od 1.8.2013), ČSN EN 12899-1 až ČSN EN 12899-5 a dle ČSN EN 1436, ve znění pozdějších změn a doplňků. Na pozemních komunikacích nebo jejich součástech (chodníky) určených pro pěší provoz i v souladu s ČSN 73 4001.

- 2) Předmětná místní úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována na náklady žadatele, pokud není dále uvedeno jinak.
- 3) Před umístěním (instalací) svislých dopravních značek musí být v případě potřeby vytýčeny inženýrské sítě. Instalací dopravních značek nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
- 4) DZ bude umístěno na silničním pozemku předmětné pozemní komunikace. Při umístění mimo silniční pozemek je nutno zajistit (vlastníkem/správcem pozemní komunikace) souhlas vlastníka dotčeného pozemku. V případě místní komunikace v zastavěném území obce a průjezdního úseku silnice lze v nezbytně nutných případech postupovat dle ustanovení § 35 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 5) Nově stanovené a umístěné DZ na silnici se stane dle příslušných ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, součástí nebo příslušenstvím dotčené silnice. Vlastník, resp. správce předmětné silnice bude povinen udržovat a obnovovat stanovené DZ na vlastní náklady.
- 6) Za stav a umístění stanoveného DZ na MK odpovídá žadatel, pokud nedojde k vypořádání vlastnických vztahů (v případě předání DZ do majetku vlastníka MK by se DZ stalo dle příslušných ustanovení zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, součástí nebo příslušenstvím dotčené MK ve vlastnictví obce Běstvína).
- 7) Přemísťované DZ na silnici II/340 bude i nadále součástí či příslušenstvím dotčené silnice a v majetku vlastníka silnice. Vlastník, resp. správce předmětné silnice bude i nadále povinen udržovat a obnovovat přemísťované DZ na vlastní náklady.
- 8) Vydané „Stanovení místní úpravy provozu“, na jehož základě bude výše uvedená místní úprava provozu na pozemních komunikacích provedena, nebude nahrazovat povolení, stanovisko, posouzení, příp. vyjádření vyžadovaná jinými zvláštními předpisy.
- 9) Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací bude mít vyhrazené právo vydané „Stanovení místní úpravy provozu“, resp. místní úpravu provozu na předmětných pozemních komunikacích provedenou uvedenými DZ změnit nebo doplnit, pokud to bude vyžadovat naléhavá situace nebo veřejný zájem.

Předmětná místní úprava provozu na pozemních komunikacích bude stanovena na dobu neurčitou.

Odůvodnění:

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako příslušný správní úřad obdržel dne 16.07.2026 žádost příspěvkové organizace Správa a údržba silnic Pardubického kraje (IČO 00085031), se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice, o stanovení místní úpravy provozu v křižovatce silnic II/340, III/337 41 a MK v obci Běstvína, spočívající v umístění nového DZ a posunutí stávajícího DZ, a to z důvodu zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu v křižovatce silnic II/340, III/337 41 a MK v obci Běstvína úpravou a doplněním DZ.

Správní úřad na základě vzneseného návrhu (podané žádosti) provedl zhlédnutí místa samého a zjistil, že jeho umístění je možné a zahájil správní řízení.

Na základě vzneseného návrhu (podané žádosti), předložených situací DZ a zhlédnutí místa

samého zpracoval správní úřad předmětný návrh opatření obecné povahy (zahájil správní řízení směřující k vydání opatření obecné povahy dle ustanovení § 171 a následujících části šesté zákona č. 500/2004 Sb.), který byl v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. projednán dne 23.07.2026 s policií jako dotčeným orgánem státní správy.

Podaná žádost a situační plánky tvoří podklady tohoto řízení.

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k tomuto návrhu opatření obecné povahy podávaly připomínky nebo námitky, a to nejpozději do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Podle § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu opatření obecné povahy kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit písemné připomínky u Městského úřadu Chrudim, Odboru dopravy, oddělení dopravy a komunikací.

Podle § 172 odst. 5 správního řádu mohou vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat u Městského úřadu Chrudim, Odboru dopravy, oddělení dopravy a komunikací proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky. Zmeškání úkonu nelze prominout.

Připomínky se podávají v písemné podobě a musí splňovat rámcové náležitosti podání podle ustanovení § 37 správního řádu. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává.

Nechá-li se některá osoba zastupovat, předloží její zástupce plnou moc.

„otisk úředního razítka“

Ing. Soňa Pecháčková v.r.
oprávněná úřední osoba

Příloha: Situační plánky DZ + popis

Tento návrh opatření obecné povahy musí být vyvěšen po dobu 30-ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, a zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se návrh považuje za doručený.

Tento návrh opatření obecné povahy bude rovněž 30 dnů vyvěšen na úřední desce Obecního úřadu Běstvina, o který tímto úřad žádáme. Následně prosíme o zaslání návrhu opatření zpět, a to s vyznačením dne vyvěšení a dne sejmutí tohoto návrhu z úřední desky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení oznámení
na úřední desce a jeho následné sejmutí

Obdrží:

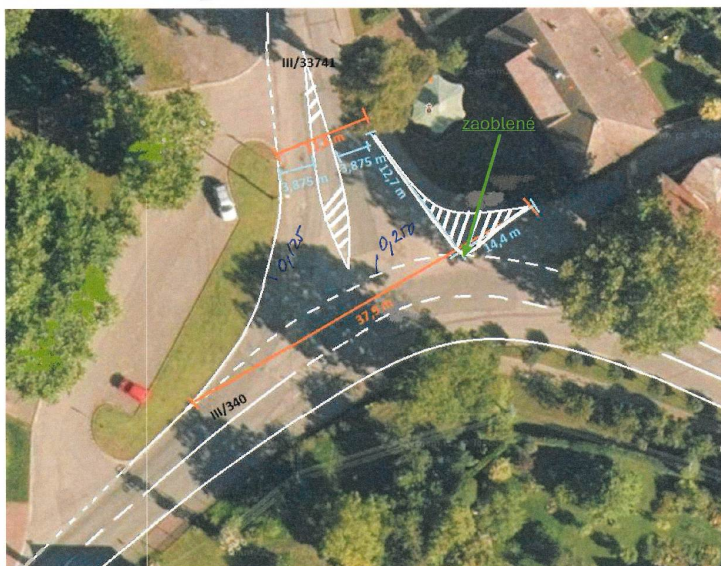
- dotčené osoby v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. veřejnou vyhláškou, a to v souladu s § 25 téhož zákona vyvěšením návrhu opatření (písemnosti) na úřední desce správního úřadu a současně jeho zveřejněním způsobem umožňujícím dálkový přístup
- Správa a údržba silnic Pardubického kraje (IČO 00085031, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IDDS: ffhk8fq
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32
- Městský úřad Chrudim, Odbor kanceláře tajemníka, Pardubická 67, 537 16 Chrudim, který se tímto žádá o vyvěšení návrhu opatření na úřední desce úřadu po dobu nejméně 30-ti dnů a o jeho následné zaslání zpět, a to s vyznačením dne vyvěšení a dne sejmutí tohoto návrhu z úřední desky
- Obecní úřad Běstvina, IDDS: u4dbpe9

Grafická příloha: Nový návrh VDZ + návrh nových dodatkových tabulek E 2b

Stávající VDZ na křižovatce silnic II/340, III/337 41 a místní komunikace
(doloženo p. Novákem – PČR)



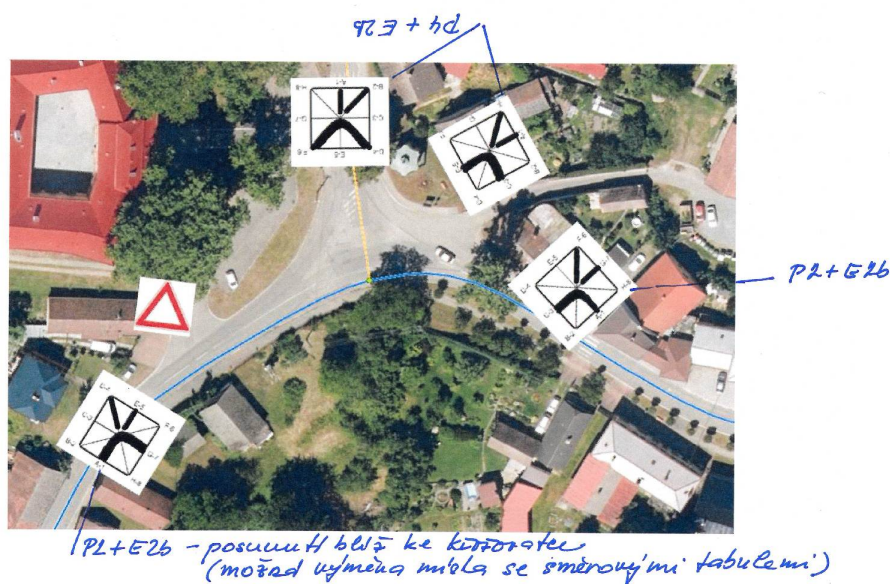
Návrh nového VDZ na křižovatce silnic II/340, III/337 41 a místní komunikace



Původní SDZ řešící přednost v křižovatce (dodatková tabulka E 2b)



Navrhované SDZ řešící přednost v křižovatce (dodatková tabulka E 2b)



-
- dopravní stín (VDZ č. V 13), situovaný mezi jízdním pásem silnice III/337 41 a jízdním pásem místní komunikace **bude protažen až k VDZ č. V 2b**, aby vyznačoval okraj jízdního pásu hlavní komunikace (silnice II/340),
 - zaoblení (tvarování) obou VDZ č. V 13 bude co nejvíce **odpovídat vlečným křivkám** projíždějících vozidel, aby nedocházelo k přejíždění VDZ,
 - provedení šikmých čar VDZ č. 13 **bude provedeno dle TP 133** (Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích),
 - VDZ č. **V 2b** bude dle Vašeho požadavku v **provedení 1,5/1,5/0,250**,
 - přilehlou odstavnou plochu s autobusovou zastávkou **dle Vašeho požadavku opticky oddělíme od vozovky** silnic II/340 i III/337 41 **umístěním VDZ č. V 4 (0,125)**, na **vjezd a výjezd** z odstavné plochy s autobusovou zastávkou **navrhujeme umístění VDZ č. V 4 v provedení 0,5/0,5/0,125**,
 - na svislém dopravním značení řešící přednost v křižovatce místní komunikace a silnic II/340, III/337 41, budou opraveny **pouze dodatkové tabulky č. E 2b dle skutečného geometrického tvaru křižovatky (dle TP 65)**.
-