Chrudim

Městský úřad Chrudim
Resselovo náměstí 77
537 16 Chrudim

+420 469 657 111
urad@chrudim-city.cz
www.chrudim.eu

IDDS: 3y8b2pi
IČ: 00270211

Odbor dopravy
/ oddělení dopravy a komunikací

Adresa pracoviště:
Pardubická 67
537 16 Chrudim

Č. j.:	CR 076566/2026 ODP/Pe
Spis. Zn.:	CR 052963/2026 Pe
Váš dopis ze dne:	
Spis. a skart. znak a lhůta:	280.5 V/20
Počet listů:	2
Počet příloh:	1
Vyřizuje:	Ing. Soňa Pecháčková
Tel:	469 657 502
E-mail:	sona.pechackova@chrudim-city.cz
V Chrudimi dne:	14.8.2026

Veřejná vyhláška

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě návrhu (žádosti) příspěvkové organizace **Správa a údržba silnic Pardubického kraje** (IČO 00085031), se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice, na základě plné moci zastoupené společností MDS projekt s.r.o. (IČO 27487938), se sídlem Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto (dále i „žadatel“), ze dne 02.06.2026 a po projednání tohoto návrhu opatření obecné povahy s policií dle ustanovení § 172 odst. 1 zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

o z n a m u j e

v souladu s ustanovením § 172 a § 173 zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, návrh opatření obecné povahy spočívající ve

stanovení místní úpravy provozu

na pozemních komunikacích – **silnicích II/340, III/340 38, III/340 41 a III/340 42, místních komunikacích** (dále jen „MK“) **a veřejně přístupných účelových komunikacích** (dále jen „ÚK“) **v obci Úhřetice** - viz příloha.

Předmětem návrhu stanovení místní úpravy provozu - úprava provozu na pozemních komunikacích provedená dopravními značkami, světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály a dopravním zařízením (dále i „DZ“) dle vyhlášky číslo 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, je umístění nového DZ, úprava stávajícího DZ, přesunutí stávajícího DZ a odstranění stávajícího DZ, **a to dle přílohy** (DZ v příloze je pouze schéma).

Realizace výše uvedené místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, resp. umístění výše uvedených DZ zahrnuje mimo jiného i zajištění těchto obecných podmínek:

1) Umístění a provedení stanoveného DZ bude v souladu s ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb., TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1.8.2013), TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1.8.2013), TP 119 - Odrazová zrcadla (s účinností od 1.8.2013), ČSN EN 12899-1 až ČSN EN 12899-5 a dle ČSN EN 1436, ve znění pozdějších změn a doplňků. Na pozemních komunikacích nebo jejich součástech (chodníky) určených pro pěší provoz i v souladu s ČSN 73 4001.
2) Předmětná místní úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována na náklady žadatele, pokud není dále uvedeno jinak.
3) Před umístěním (instalací) svislých dopravních značek musí být v případě potřeby vytýčeny inženýrské sítě. Instalací dopravních značek nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
4) DZ bude umístěno na silničním pozemku předmětné pozemní komunikace. Při umístění mimo silniční pozemek je nutno zajistit (vlastníkem/správcem pozemní komunikace) souhlas vlastníka dotčeného pozemku. V případě místní komunikace v zastavěném území obce a průjezdního úseku silnice lze v nezbytně nutných případech postupovat dle ustanovení § 35 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
5) Nově stanovené a umístěné DZ na silnici se stane dle příslušných ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, součástí nebo příslušenstvím dotčené silnice. Vlastník, resp. správce předmětné silnice bude povinen udržovat a obnovovat stanovené DZ na vlastní náklady.
6) Za stav a umístění stanoveného DZ na MK odpovídá žadatel, pokud nedojde k vypořádání vlastnických vztahů (v případě předání DZ do majetku vlastníka MK by se DZ stalo dle příslušných ustanovení zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, součástí nebo příslušenstvím dotčené MK ve vlastnictví obce Úhřetice).
7) Za stav a umístění stanoveného DZ na ÚK odpovídá žadatel, pokud nedojde k vypořádání vlastnických vztahů - v případě předání DZ bude povinen udržovat a obnovovat stanovené DZ na vlastní náklady nový vlastník (nabyvatel).
8) Přemisťované DZ na silnici bude i nadále součástí či příslušenstvím dotčené silnice a v majetku vlastníka silnic. Vlastník, resp. správce předmětné silnice bude i nadále povinen udržovat a obnovovat přemístěné DZ na vlastní náklady.
9) Vydané „Stanovení místní úpravy provozu“, na jehož základě bude výše uvedená místní úprava provozu na pozemních komunikacích provedena, nebude nahrazovat povolení, stanovisko, posouzení, příp. vyjádření vyžadovaná jinými zvláštními předpisy.
10) Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací bude mít vyhrazené právo vydané „Stanovení místní úpravy provozu“, resp. místní úpravu provozu na předmětných pozemních komunikacích provedenou uvedenými DZ změnit nebo doplnit, pokud to bude vyžadovat naléhavá situace nebo veřejný zájem.

Předmětná místní úprava provozu na pozemních komunikacích bude stanovena na dobu neurčitou.

Odůvodnění:

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako příslušný správní úřad obdržel dne 02.06.2026 žádost příspěvkové organizace Správa a údržba silnic Pardubického kraje (IČO 00085031), se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice, na základě plné moci ze dne 25.5.2026 zastoupené společností MDS projekt s.r.o. (IČO 27487938), se sídlem Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, o stanovení místní úpravy provozu na silnicích

II/340, III/340 38, III/340 41 a III/340 42, MK a ÚK v obci Úhřetice, spočívající v umístění nového DZ, úpravy stávajícího DZ, přesunutí stávajícího DZ a odstranění stávajícího DZ, a to z důvodu dokončení opravy výše uvedených silnic po výstavbě kanalizace.

Správní úřad na základě vzneseného návrhu (podané žádosti) provedl zhlédnutí místa samého a zjistil, že jeho umístění je možné a zahájil správní řízení.

Na základě vzneseného návrhu (podané žádosti), zhlédnutí místa samého a po s projektantem projednané úpravě předložené dokumentace zpracoval správní úřad předmětný návrh opatření obecné povahy (zahájil správní řízení směřující k vydání opatření obecné povahy dle ustanovení § 171 a následujících části šesté zákona č. 500/2004 Sb.), který byl v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. projednán dne 13.08.2026 s policií jako dotčeným orgánem státní správy.

Podaná žádost a situační plánky tvoří podklady tohoto řízení.

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k tomuto návrhu opatření obecné povahy podávaly připomínky nebo námitky, a to nejpozději do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Podle § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu opatření obecné povahy kdokoliv, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit písemné připomínky u Městského úřadu Chrudim, Odboru dopravy, oddělení dopravy a komunikací.

Podle § 172 odst. 5 správního řádu mohou vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat u Městského úřadu Chrudim, Odboru dopravy, oddělení dopravy a komunikací proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky. Zmeškání úkonu nelze prominout.

Připomínky se podávají v písemné podobě a musí splňovat rámcové náležitosti podání podle ustanovení § 37 správního řádu. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává.

Nechá-li se některá osoba zastupovat, předloží její zástupce plnou moc.

„otisk úředního razítka“ Ing. Soňa Pecháčková v.r.
oprávněná úřední osoba

Příloha: Situační plánek DZ (14 listů)

Tento návrh opatření obecné povahy musí být vyvěšen po dobu 30-ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, a zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se návrh považuje za doručený.

Tento návrh opatření obecné povahy bude rovněž 30 dnů vyvěšen na úřední desce Obecního úřadu Úhřetice, o který tímto úřad žádáme. Následně prosíme o zaslání návrhu opatření zpět, a to s vyznačením dne vyvěšení a dne sejmutí tohoto návrhu z úřední desky.

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

.....
Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení oznámení
na úřední desce a jeho následné sejmutí

Obdrží:

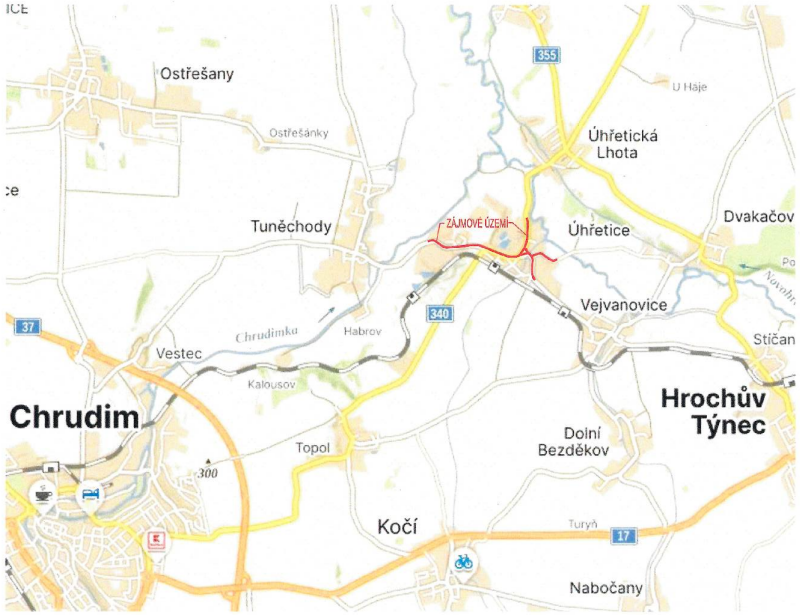
- dotčené osoby v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. veřejnou vyhláškou, a to v souladu s § 25 téhož zákona vyvěšením návrhu opatření (písemnosti) na úřední desce správního úřadu a současně jeho zveřejněním způsobem umožňujícím dálkový přístup
- Správa a údržba silnic Pardubického kraje (IČO 00085031, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, zastoupená MDS projekt s.r.o. (IČO 27487938), Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, IDDS: kvrkudw
- Obec Úhřetice, Úhřetice 36, 538 32 Úhřetice, IDDS: aqha3e6
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32

- Městský úřad Chrudim, Odbor kanceláře tajemníka, Pardubická 67, 537 16 Chrudim, který se tímto žádá o vyvěšení návrhu opatření na úřední desce úřadu po dobu nejméně 30-ti dnů a o jeho následné zaslání zpět, a to s vyznačením dne vyvěšení a dne sejmutí tohoto návrhu z úřední desky
- Obecní úřad Úhřetice, IDDS: aqha3e6

Příloha k č.j. CR 076566/2026 ODP/Pe

PŘEHLEDNÁ SITUACE

PŘEHLEDNÁ SITUACE



S–JTSK

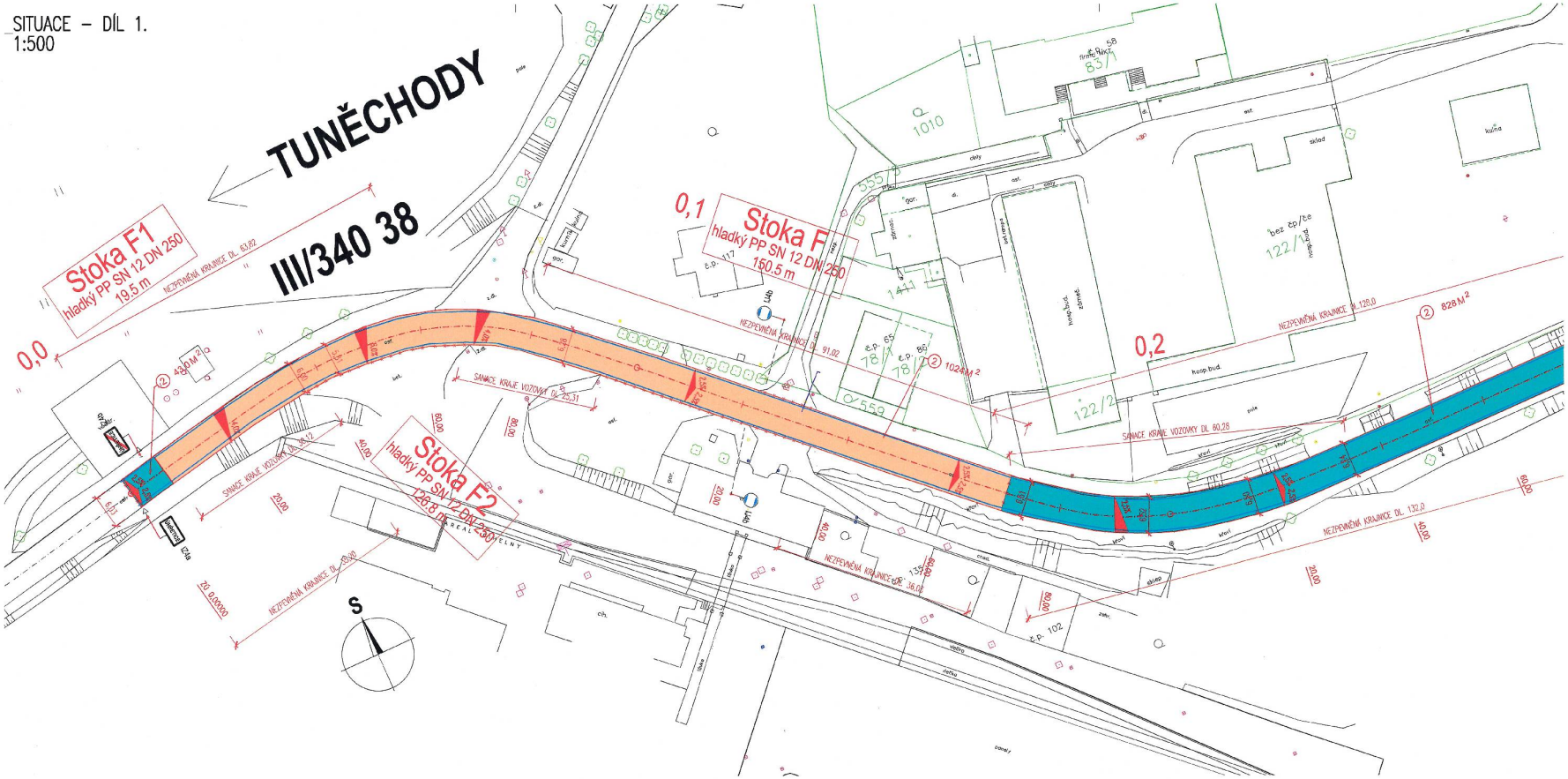
Výškový systém B.p.v.

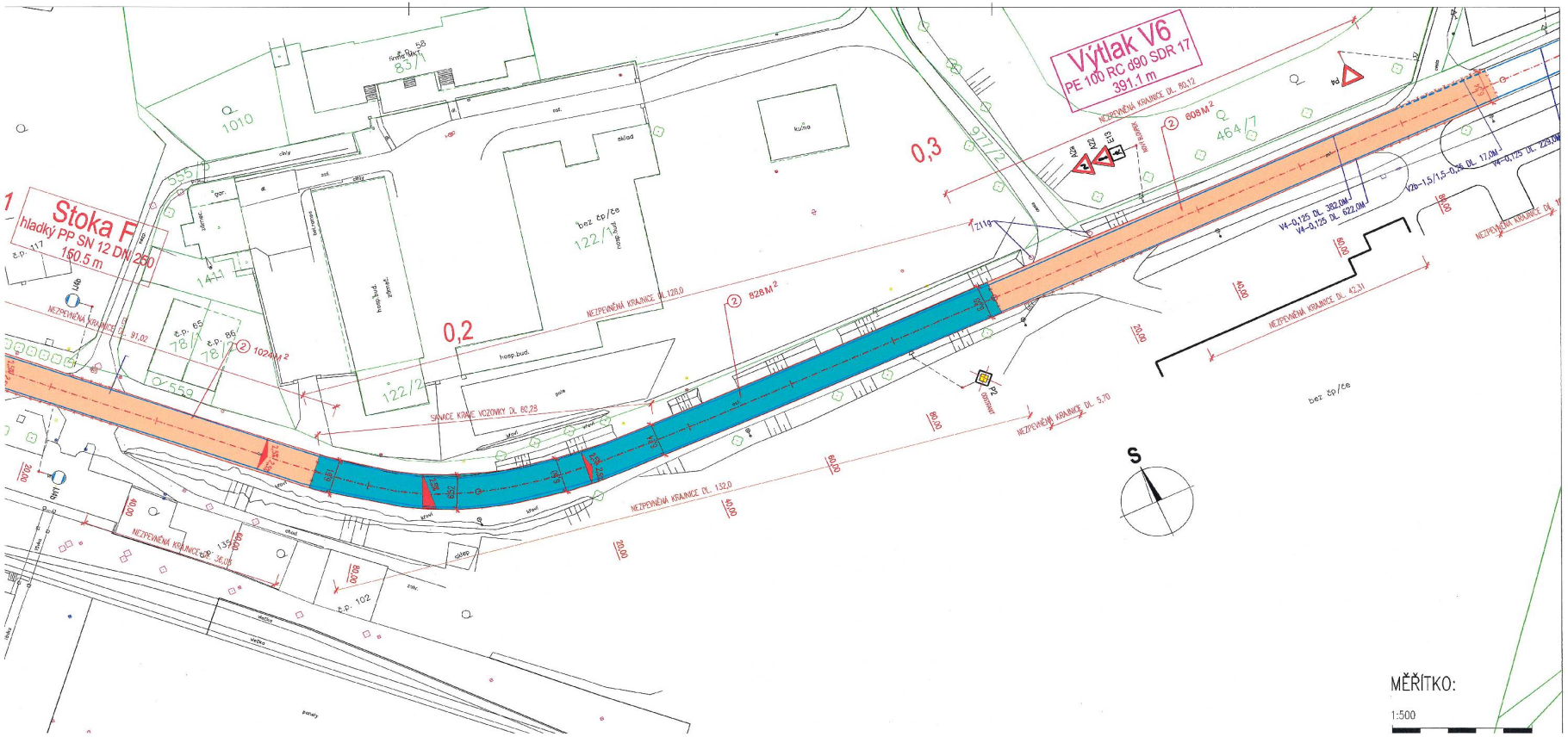
PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	ZPRACOVATEL:
Ing. Lukáš Tobeš	Ing. Lukáš Tobeš	Ing. František Haburaj, Ph.D.	DSP a.s.

INVESTOR:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice 533 53	ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY: 2xA4
KRAJ / OBEC:	Pardubický kraj / Úhřetice		
STAVBA:	II/340 A III/34041 ÚHŘETICE	DATUM: 01. 2026	PARÉ:
STAVEBNÍ OBJEKT:		STUPEŇ: PDPS	
		MĚŘÍTKO: -	
NÁZEV PŘÍLOHY:	SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ	ČÁST: B.	PŘÍL. Č.: 1.1

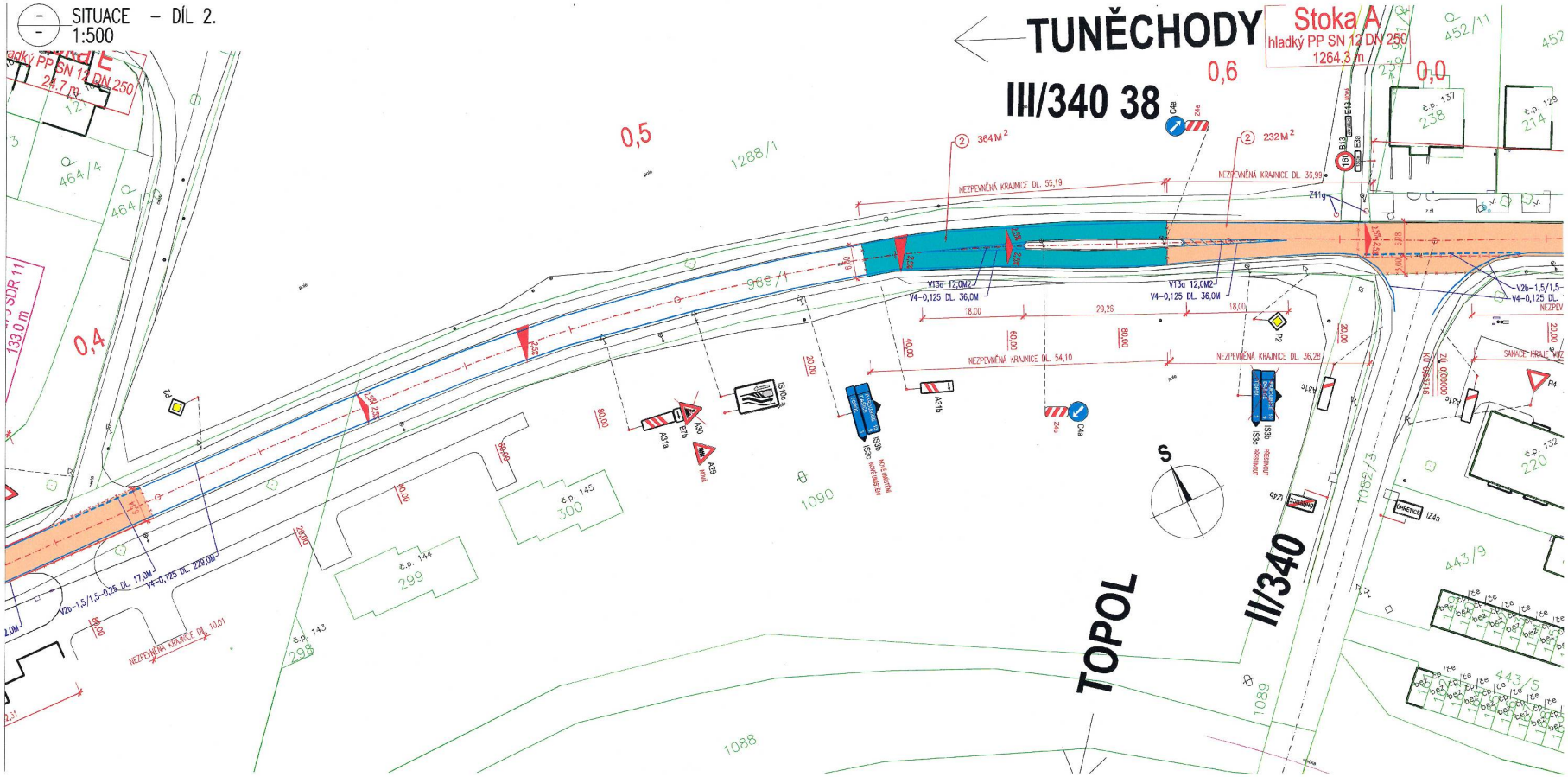
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.

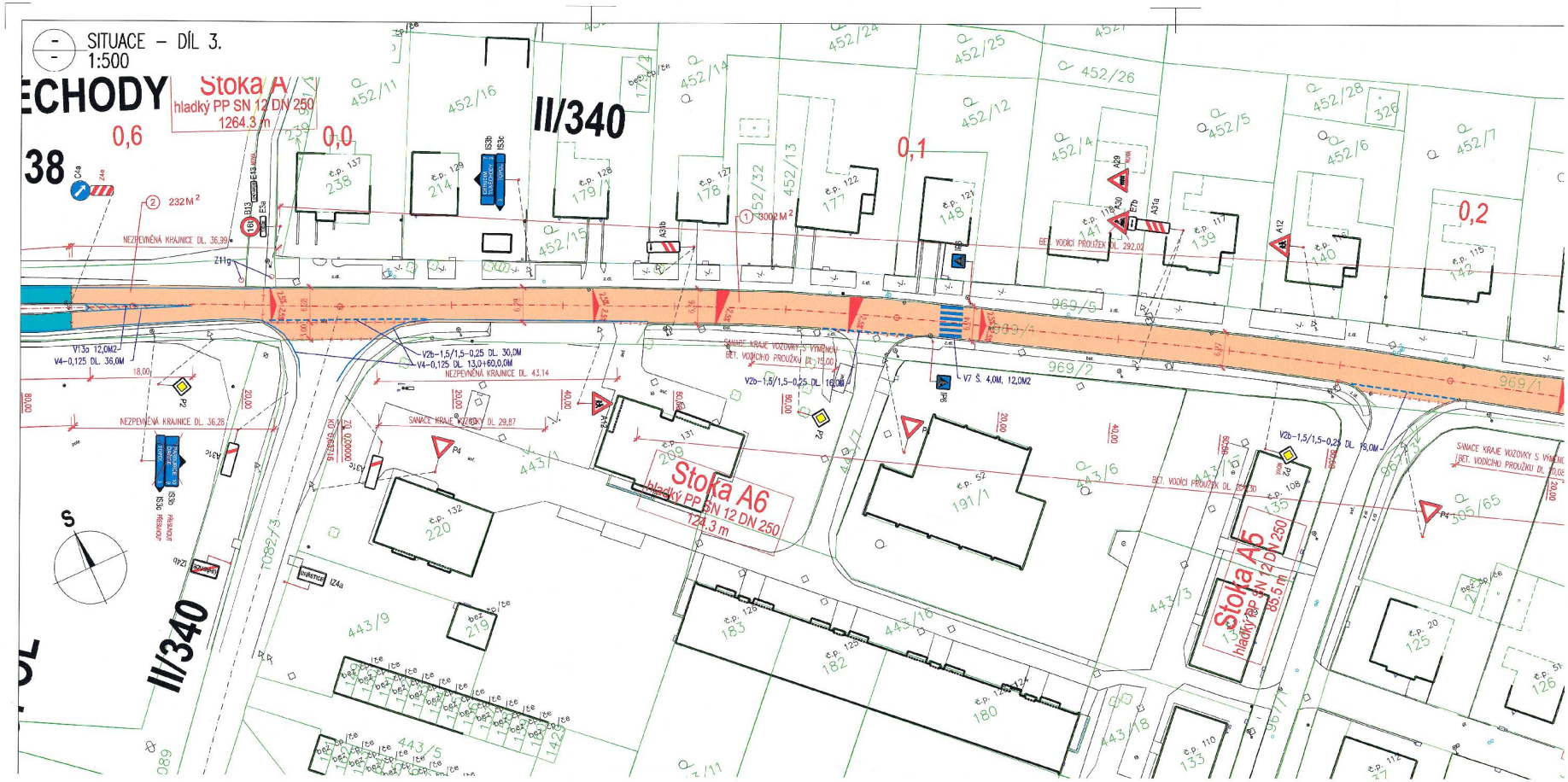
SITUACE – DÍL 1.
1:500

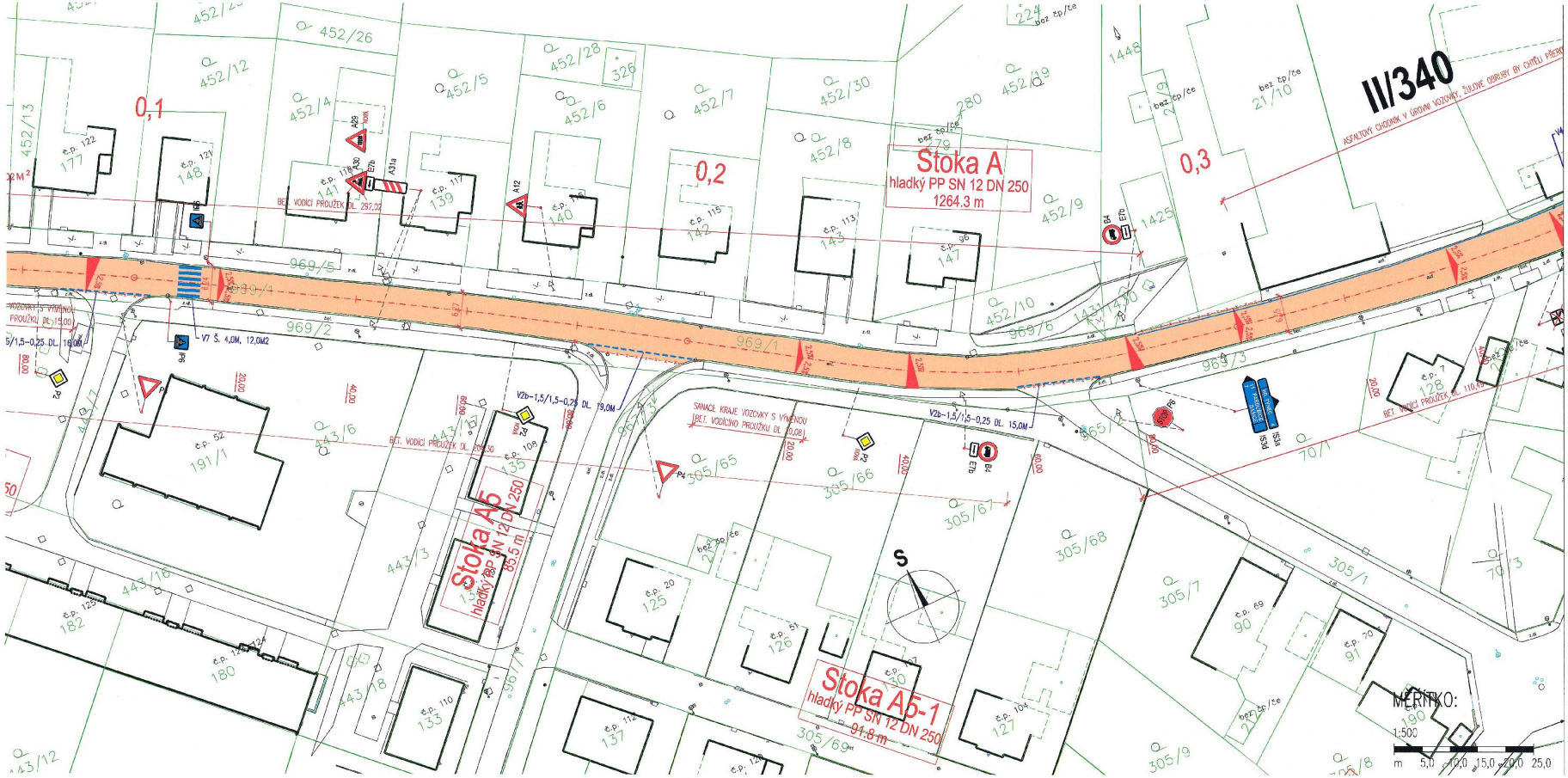


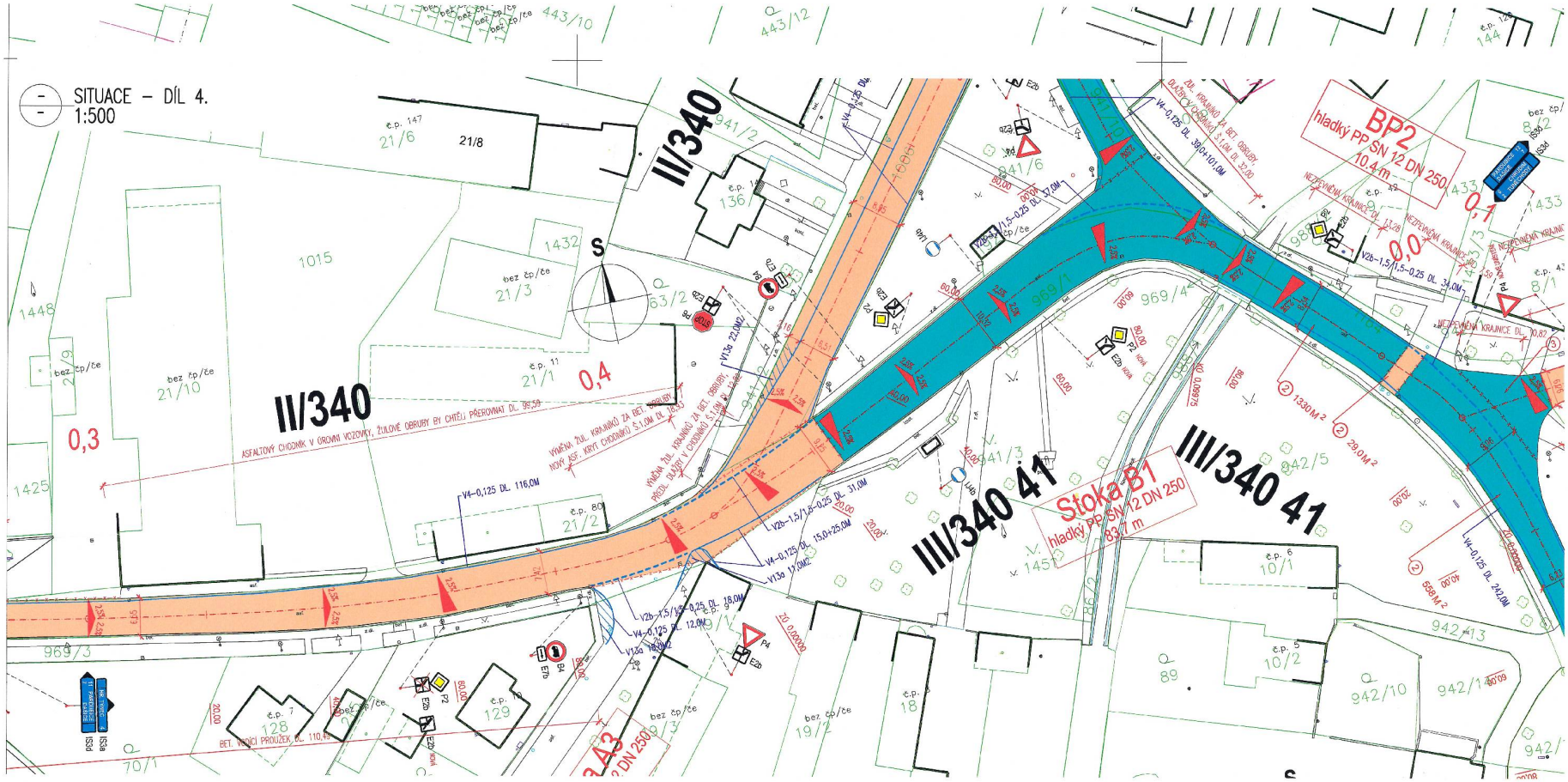

Výtlak V6
PE 100 RC d90 SDR 17
391,1 m
Stoka F
hladký PP SN 12 DN 250
150,5 m
0,2
0,3
608 M2
928 M2
1024 M2
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE DL. 128,0
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE DL. 132,0
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE DL. 5,70
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE DL. 42,31
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE DL. 91,02
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE DL. 80,12
SANACE KRAJE VOZOVKY DL. 80,28
V4-0,125 DL. 382,0M
V4-0,125 DL. 622,0M
V4-0,125 DL. 17,0M
V4-0,125 DL. 229,0M
bez čp/čo
S
MĚŘÍTKO:
1:500

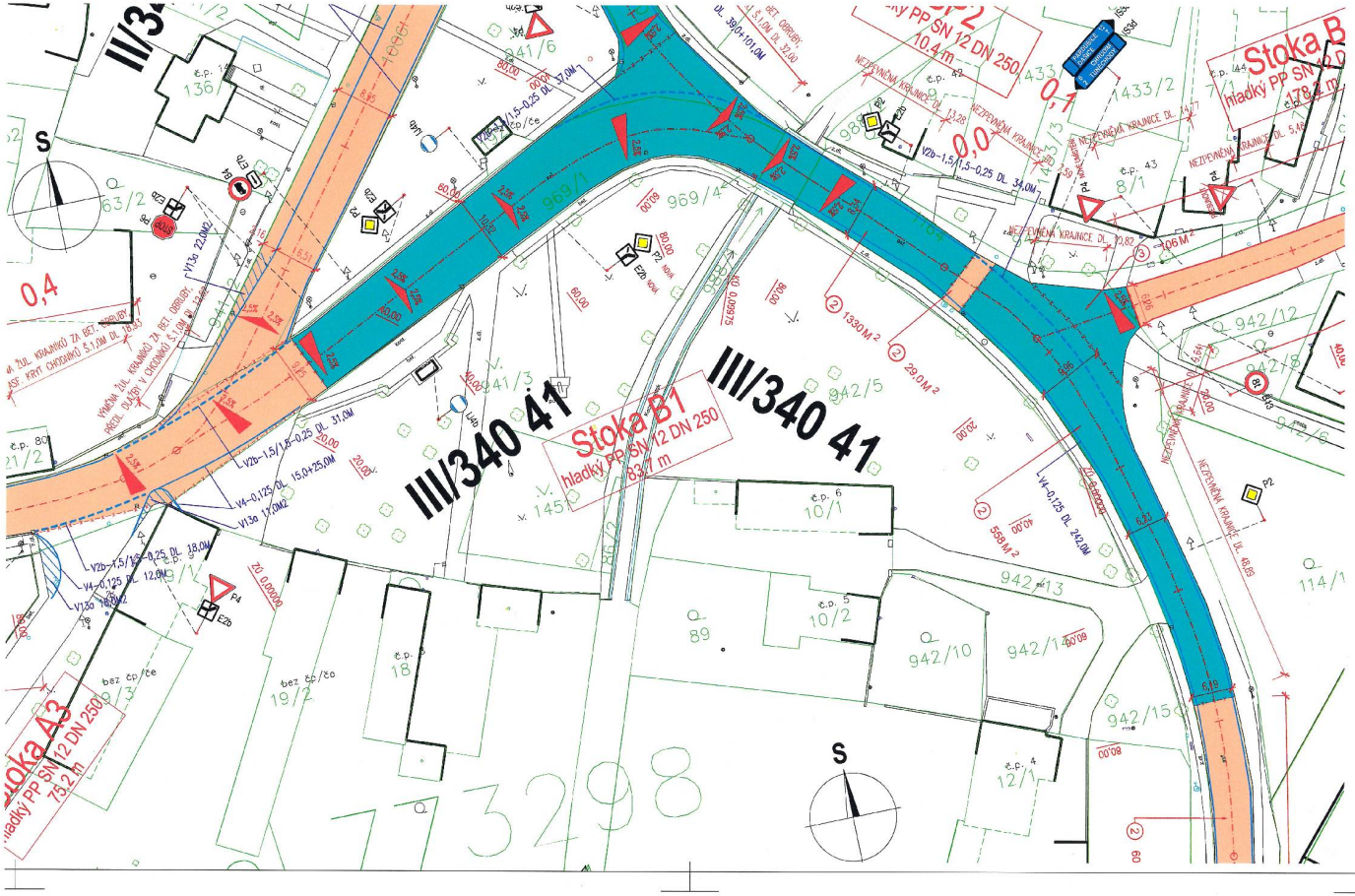
SITUACE – DÍL 2.
1:500




SITUACE – DÍL 3.
1:500
ECHODY
Stoka A4
hladký PP SN 12 DN 250
1264,3 m
II/340
0,6
0,0
0,1
0,2
Stoka A6
hladký PP SN 12 DN 250
124,3 m
Stoka A5
hladký PP SN 12 DN 250
85,5 m
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE DL. 36,39
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE DL. 43,14
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE DL. 36,28
SANACE KRAJE VOZOVKY DL. 29,87
BET. VODÍCÍ PROUŽEK DL. 292,02
V1:3a 12,0M2
V4–0,125 DL. 36,0M
V2b–1,5/1,5–0,25 DL. 30,0M
V4–0,125 DL. 13,0+60,0M
V7 Š. 4,0M, 12,0M2
V2b–1,5/1,5–0,25 DL. 16,0M
V2b–1,5/1,5–0,25 DL. 19,0M
232 M2
300 M2
S


II/340
Stoka A
hladký PP SN 12 DN 250
1264.3 m
Stoka A5
hladký PP SN 12 DN 250
Stoka A5-1
hladký PP SN 12 DN 250
91.8 m
0,1
0,2
0,3
S
MĚŘÍTKO:
1:500


SITUACE – DÍL 4.
1:500
II/340
III/340 41
BP2
hladký PP SN 12 DN 250
10,4 m
Stoka B1
hladký PP SN 12 DN 250
83,7 m
0,3
0,4
0,1
0,0
S



NOVĚ NAVRŽENÉ KONSTRUKCE
ŘEZANÁ SPÁR V ASFALTU S ASF. ZÁLIVKOU
STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
PŘÍPOJKY KANALIZACE
ULIČNÍ VPUST

1180/5

LEGENDA POVRCHŮ:

PLOCHA VOZOVKY S KANALIZACÍ
PLOCHA VOZOVKY MIMO KANALIZACI

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH
ELEKTR
ELEKTR
PODZEM
VODOVO
STL. PO
VEDENÍ
KANALIZ
KANALIZ
KANALIZ

S-JTSK

PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
Ing. Lukáš Tobeš	Ing. Lukáš Tobeš	Ing. František Haburaj, Ph.D.

INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 36, Pardubice 533 53
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Úhřetice
STAVBA:

II/340 A III/34041 ÚHŘETICE

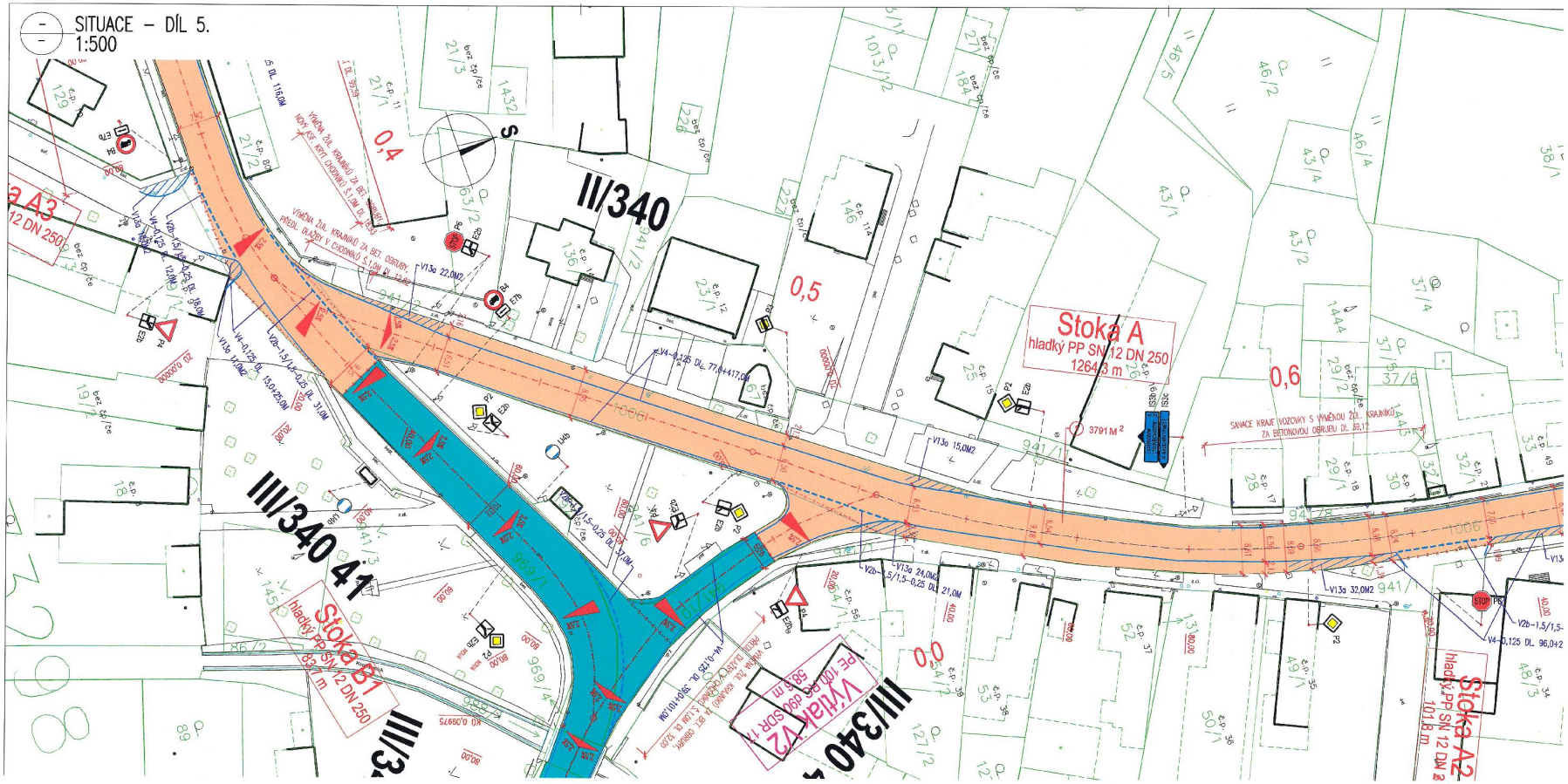
STAVEBNÍ OBJEKT:

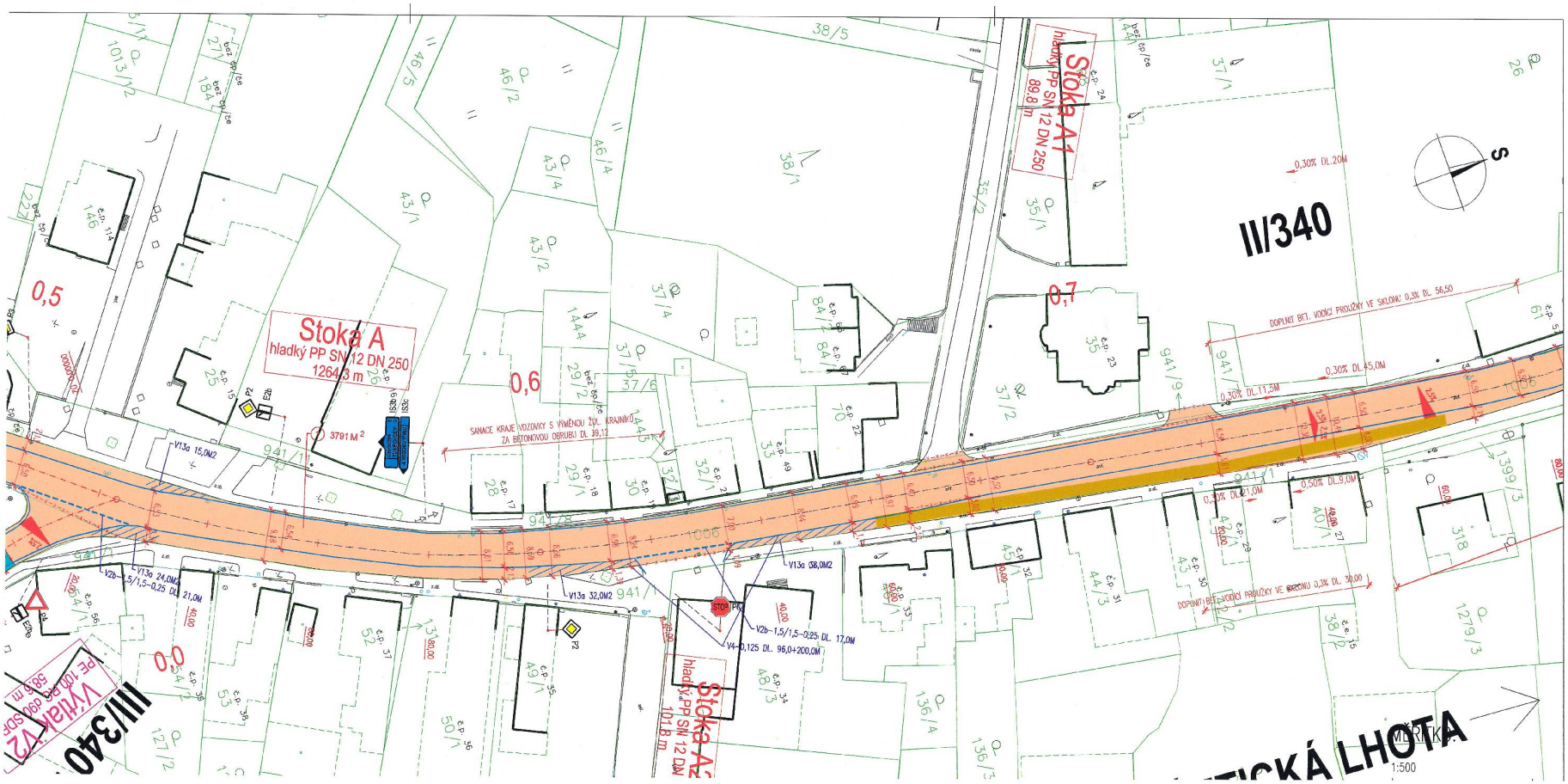
NÁZEV PŘÍLOHY:

SITUACE STAVBY II/340 DÍL 3., 4.

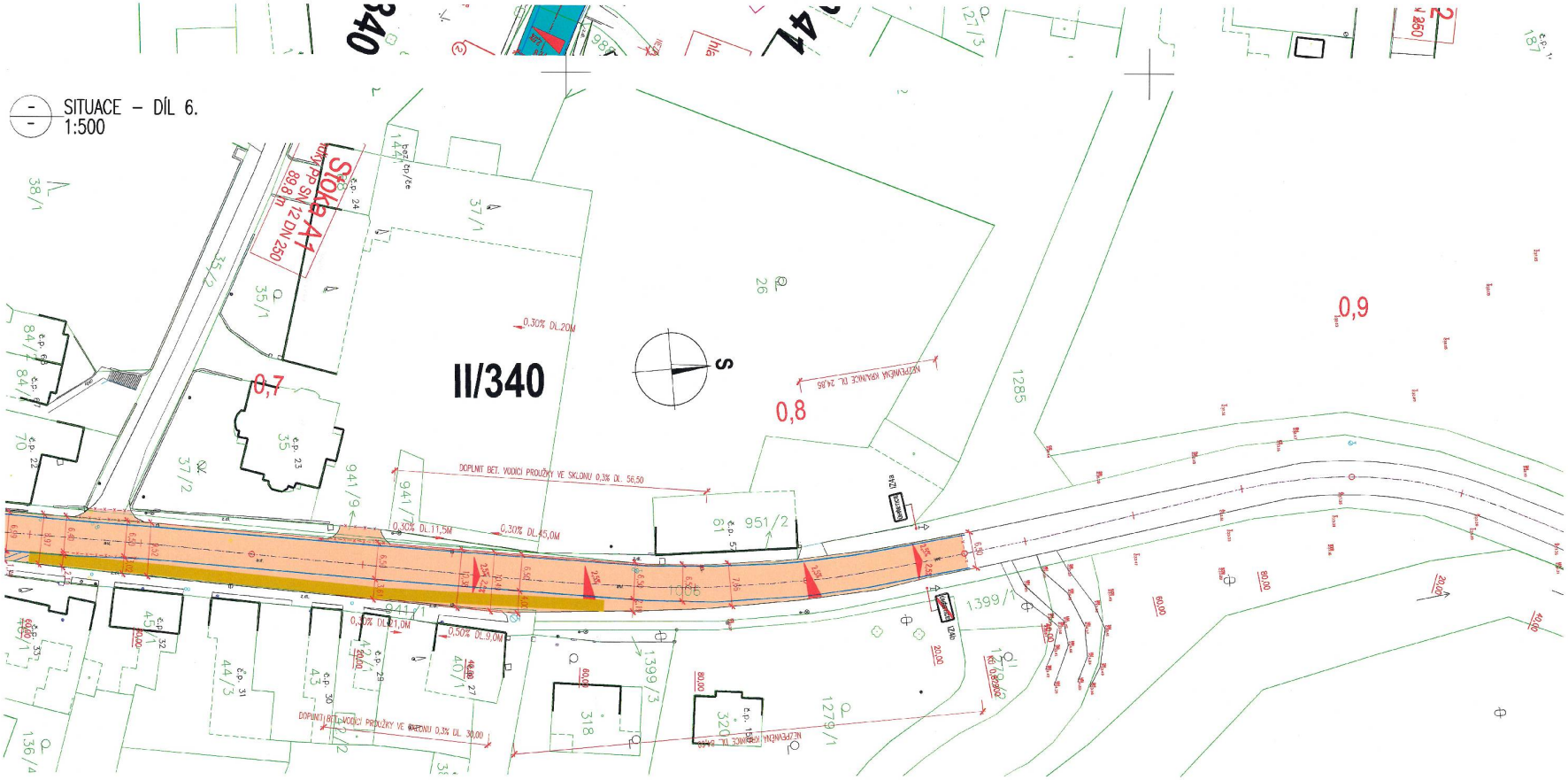
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZP

SITUACE – DÍL 5.
1:500

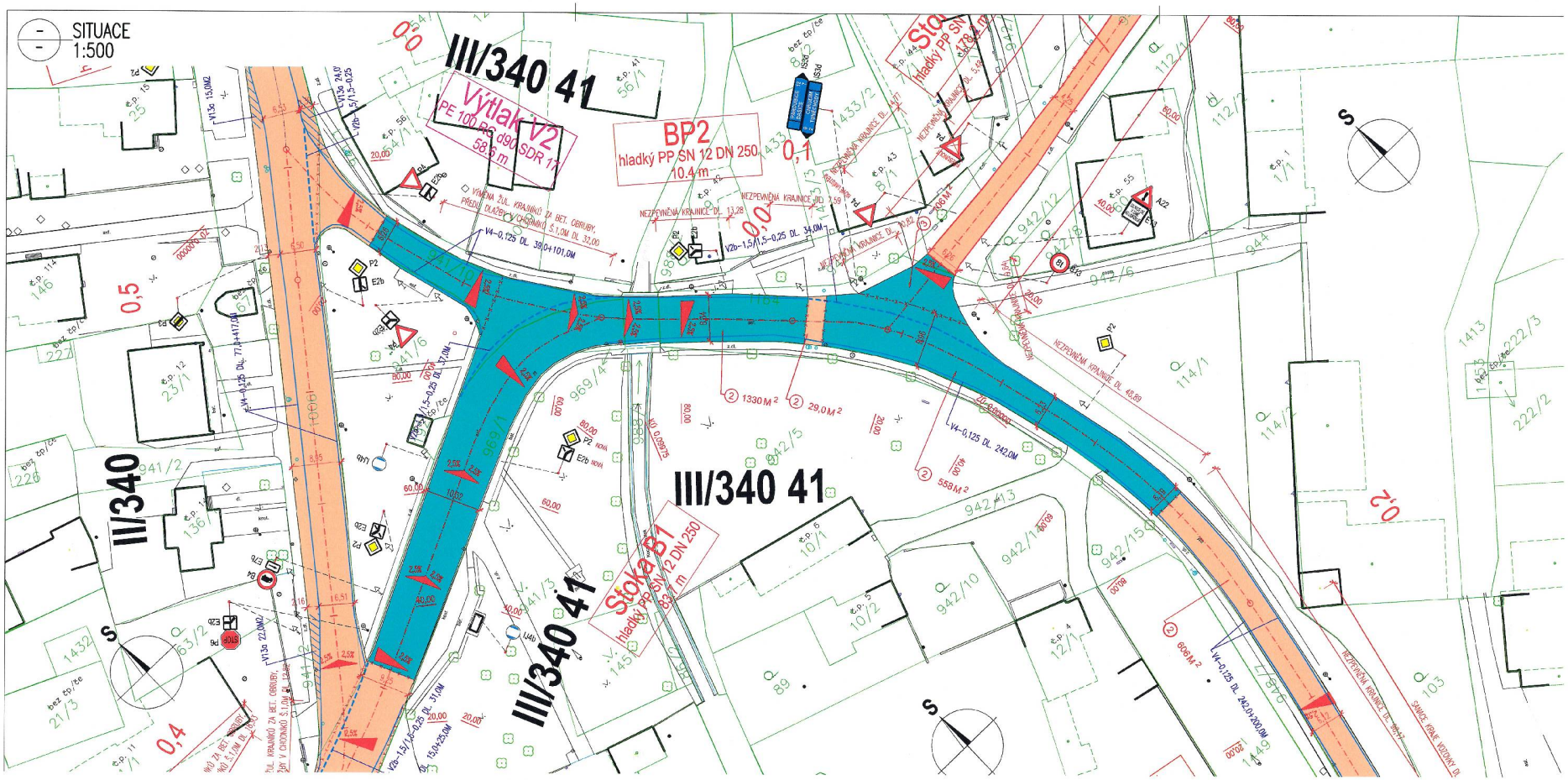



Stoka A
hladký PP SN 12 DN 250
1264,3 m
Stoka A1
hladký PP SN 12 DN 250
88,8 m
Stoka A2
hladký PP SN 12 DN
101,8 m
Vytlak V2
PE 100 PE 90 SDR
58,8 m
III/340
II/340
0,5
0,6
0,7
0,0
3791 M2
SANACE KRAJE VOZOVKY S VÝMĚNOU ŽUL. KRAJNÍKŮ
ZA BETONOVOU OBRUBU DL 39,12
DOPLNIT BTT. VODICÍ PROUŽKY VE SKLONU 0,3% DL. 56,50
DOPLNIT BTT. VODICÍ PROUŽKY VE SKLONU 0,3% DL. 30,00
0,30% DL.20M
0,30% DL.45,0M
0,30% DL.11,3M
0,50% DL.9,0M
0,30% DL.21,0M
V13a 15,0M2
V13a 24,0M2
V13a 32,0M2
V13a 38,0M2
V2b-1,5/1,5-0,25 DL. 21,0M
V2b-1,5/1,5-0,25 DL. 17,0M
V4-0,125 DL. 96,0+200,0M
STOP PRK
S
1:500

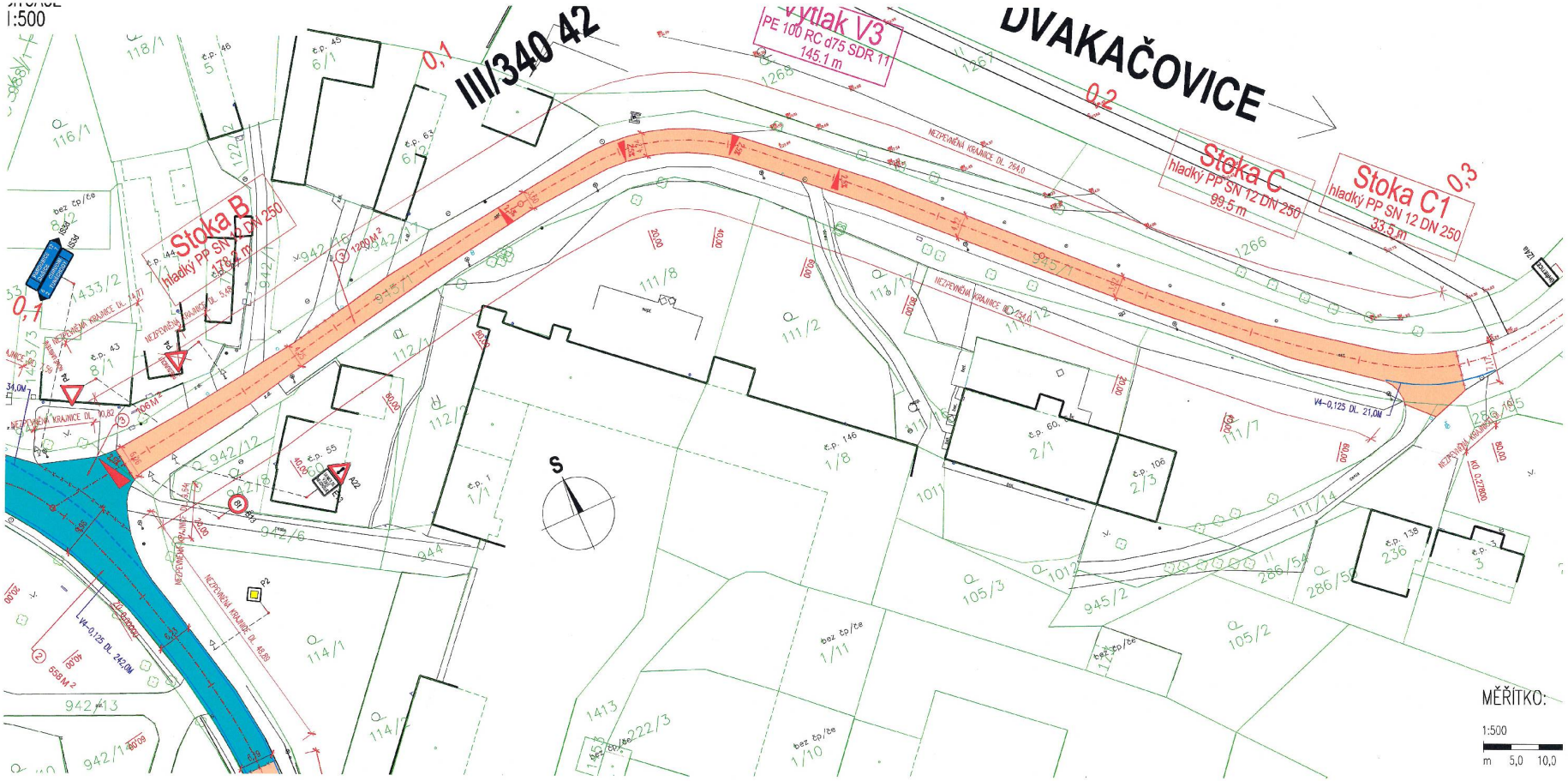
SITUACE – DÍL 6.
1:500



SITUACE
1:500



Stoka B2
hladký PP SN 12 DN 250
161.5 m
Stoka D2
hladký PP SN 12 DN 250
11.2 m
III/340 41
VEJVANOVICE
S
0,2
0,3
0,4


1:500
III/340 42
DVAKAČOVICE
Vytlak V3
PE 100 RC d75 SDR 11
145.1 m
Stoka B
hladký PP SN 12 DN 250
178.2 m
Stoka C
hladký PP SN 12 DN 250
99.5 m
Stoka C1
hladký PP SN 12 DN 250
33.5 m
0,1
0,2
0,3
S
MĚŘÍTKO:
1:500
m 5,0 10,0