

Stavební odbor

Adresa pracoviště:
Pardubická 67
537 16 Chrudim

Č. j.:	CR 079977/2026 STO/Št
Spis. zn.:	CR 071551/2026 STO/Št
Záměr č.:	Z/2026/38078
Řízení č.:	R/2026/176442
Spis. a skart. znak a lhůta:	280.3 A/20
Počet listů:	3
Počet příloh:	0
Vyřizuje:	Štarman Jaroslav
Tel:	469657262
E-mail:	jaroslav.starman@chrudim-city.cz
V Chrudimi dne:	26. 8. 2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

VYROZUMĚNÍ O ZAHÁJENÍ ŘÍZENÍ

Město Chrudim, IČO 00270211, Resselovo náměstí č. p. 77, Chrudim I, 537 01 Chrudim 1, které zastupuje MDS projekt s. r. o., IČO 27487938, Försterova č. p. 175, 566 01 Vysoké Mýto-Město

(dále jen "stavebník") dne 28. 7. 2026 podalo žádost o povolení záměru:

Most M15, ul. Na Kopanici Chrudim (dále jen "záměr") na stavební parcele číslo 533 a na pozemkových parcelách číslo 2690/1, 2693/2, 2881/1 a 3766 v katastrálním území Chrudim. Řízení o povolení záměru bylo zahájeno dnem podání žádosti.

Záměr obsahuje:

- **SO 001 Demolice stávajícího objektu** - je řešena demolice stávajícího mostního objektu pro výstavbu nového mostu. Stávající mostní objekt bude zdemolován v celém rozsahu. Předpokládá se následující postup prací, a to odstranění kompletní konstrukce vozovky a zábradlí na mostě, vybourání nosné konstrukce, vybourání opěr, vytěžení přechodových oblastí mostu, výkopové práce pro demolici základů a demolice základů mostu.
- **SO 182 Dočasné dopravní opatření** - je řešeno dočasné převedení místní dopravy přes náhon po mostním provizoriu a následná opatření pro převedení dopravy po novém mostu pro vybudování okolních konstrukcí. Doprava bude po mostním provizoriu vedena po dobu výstavby hlavního mostního objektu. Provizorní mostní objekt s navazujícími dočasnými komunikacemi je navržen tak, aby převedl osobní dopravu a vozidla IZS s výjimkou velkých hasičských cisteren v daném místě stavby po dobu realizace mostu. V prostoru dočasného mostu a dočasné komunikace bude provedeno sejmutí ornice v dané předpokládané tl. min 0,20 m. V zájmovém prostoru bude provedeno kácení náletových dřevin. Dočasný most bude umístěn vpravo vedle místní komunikace ve vzdálenosti cca 8,7 m od osy komunikace. Dočasný mostní objekt je navržen s danou délkou 12,49 m a délkou přemostění 11,31 m, šířkou vozovky min 3,145 m a volnou šířkou 3,29 m a požadovanou zatížitelností ($V_n = \min. 16 \text{ tun}$, $V_r = \min. 32 \text{ t}$ a $V_a = \min. 10 \text{ t}$). Tato zatížitelnost v kombinaci s

uspořádáním dočasné komunikace na předpolích a dopravním značením bude umožňovat převedení veškeré osobní dopravy. Konstrukce spodní stavby a křídel dočasného mostu je navržena jako betonová z betonových prefabrikovaných dílců z inventáře zhotovitele. Založení spodní stavby je plošné, a to na provedené výměně podloží z vhodného materiálu dle popisu v dané mocnosti. Násyp dočasné komunikace je veden dle výkresové dokumentace vpravo vedle místní komunikace s napojením na polohu dočasného mostu. Vozovka dočasné komunikace je navržena z nestmelených vrstev. Podél vozovky bude provedena nebezpečná krajnice. Doprava na komunikaci bude řízena svislým a vodorovným dopravním značením se světelnou signalizací dle TP 66. Před a za mostem budou osazeny svislé dopravní značky omezující zatížitelnost a dopravu po mostním provizoriu. Jedná se o dopravní značky B13 s hodnotou normální zatížitelnosti a dodatkovou tabulkou E5 se zatížitelností výhradní. Pak dopravní značky s omezením nápravového tlaku B14. Na mostě a na předmostích bude snížena rychlost až 30 km/hodinu dopravními značkami B20a. Při realizaci komunikace na předmostí směrem k ulici Novoměstská bude uzavřen vjez do přilehlých garáží na nezbytně nutnou dobu. Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích po dobu stavby bude vydáno MěÚ Chrudim - Odborem dopravy. Po vybudování mostu a komunikace na předmostích bude doprava svedena na nový most, aby mohlo dojít k odstranění mostního provizoria a dokončení okolních nábrežních zdí, chodníku a okolních ploch.

- **SO 201 – Most M15** - nový mostní objekt je navržen s převáděnou komunikací o šířce hlavního dopravního prostoru 5,25 m a šířkou přidruženého prostoru 1,5 m. Pro přemostění byla navržena železobetonová desková konstrukce o jednom poli s rozpětím 6,993 m. Most bude založen hlubinně na vrtaných ocelových trubkových mikropilotách průměru 89/10 mm. V hlavě jsou opěry rámově spojeny s rámovou deskovou příčlí tloušťky 350 mm a šířky 6,75 m. Mikropiloty budou vetknuty do železobetonového základu tloušťky 600 mm a šířky 1600 mm. Základ je navržen z monolitického betonu třídy C 30/37 XF3 vyztuženého betonářskou výztuží B500B. Mostní opěry (stojky) jsou navrženy na základě statického výpočtu v tomto stupni projektové dokumentace. Mostní opěry (=rámové stojky) budou provedeny jako železobetonové monolitické. Stojka opěry O1 je navržena se svislým lícem i rubem o tloušťce v hlavě 0,6 m. Stojka opěry O2 je navržena se svislým rubem a ukloněným lícem o tloušťce v hlavě 0,6 m. V patě stojky pak je navržena tloušťka proměnná. Sklon líce stojky je navržen přibližně ve sklonu 5:1 a navazuje na sklon nábrežní zdi na návodní straně mostu. Na novou opěru O1 bude na povodní straně navazovat obnovená nábrežní zeď, na návodní straně pak bude na opěru O1 navazovat nová nábrežní zídka. Tyto zdi budou tvořeny novým betonovým základem, který bude proveden tloušťky 600 mm a šířky 1600 mm. Na železobetonový základ bude navazovat dřík z kamenného zdiva z kamenných kvádrů zděných na cementovou maltu s vyspárováním. Na novou opěru O2 bude navazovat obnovená nábrežní zeď, která bude obnovena s plynulou návazností na stávající stav. Nábrežní zeď bude tvořena z části obnovena po celé výšce a v místě mostního provizoria bude obnovena pouze její vrchní ubouraná část. Kompletní obnova zdi bude spočívat ve vybudování nového monolitického základu tloušťky 0,6 m a šířky 1,4 m. Na konstrukci základu bude navazovat konstrukce monolitického železobetonového dříku s ukloněným lícem ve sklonu 5:1. Dřík svým tvarem bude navazovat na stávající nábrežní zeď a na novou mostní opěru. Následně pak bude obložen kamenným obkladem. Na obklad bude v co nejvyšší míře použit materiál ze stávající nábrežní zdi. Obnova hlavy nábrežní zdi je navržena z prostého betonu. Hlava nábrežní zdi pak bude obložena kamenným obkladem. Konstrukcí opěr budou ve stanovených polohách provedeny prostupy vyústění rubové drenáže (předpoklad DN200) a dále pak potrubí dešťové kanalizace z prostoru předmostí opěry O1. Spodní stavba mostu bude dilatačně oddělena od konstrukce nábrežních zdí. Dilatační spáry budou na rubu opatřeny izolací z asfaltového izolačního pásu s ochranou. Na mostní stojky navazuje rámová příčle, která je navržena z monolitického železobetonu jako rámová deska. Světlost rámové příčle je 6,393 m, délka 7,595 m. Šířka příčle je 6,75 m, kde základní průřez je lichoběžníkový s vyspárovaným horním povrchem. Tloušťka příčle je navržena na 0,35 m. Podélný sklon horní plochy rámové příčle je shodný s podélným sklonem odpovídajícím podélnému sklonu a uspořádání nivelety komunikace na mostě. Pohled nosné konstrukce je rovinný. Na okrajích nosné konstrukce jsou navrženy okapní drážky 15/15 mm. Povrch nosné konstrukce je v příčném směru profilován do jednostranného sklonu 2,5 %. Na mostě jsou navrženy železobetonové římsy. Levá římsa bude mít šířku 0,55 m. Převíslá část je široká 300 mm a vysoká 500 mm. Odrazná hrana je vysoká 150 mm nad úroveň povrchu vozovky a je zkosená ve sklonu 5:1. Vpravo na mostě je navržen železobetonový monolitický chodník šířky 2,3 m. Převíslá část bude mít šířku 300 mm a výšku 600 mm. Odrazná hrana je vysoká 150 mm nad úroveň povrchu vozovky a bude zkosená ve sklonu 5:1. Římsy na mostě budou ke spodní stavbě mostu a nosné konstrukci přikotveny ocelovými kotvami vlepenými do předvrtaných otvorů. Konstrukce římsy bude

po délce dilatována do samostatných celků. Na římsách bude osazeno ocelové zábradlí o výšce 1,1 m se svislou výplní. Dilatační spáry jsou řešeny dle VL-4 s přetěsněním celkové šířky 20-30 mm. Konstrukce dilatační spáry probíhá přes celou konstrukci římsy. V konstrukci říms jsou osazeny 4ks HDPE chrániček 75/61 a 1ks HDPE chráničky 110/94 pro převedení případných inženýrských sítí. Na konstrukci říms na mostě navazují na předmostích rampová napojení z kamenné dlažby do betonového lože. Odvodnění povrchu vozovky je příčným a podélným spádem na okolní nepevněné travnaté plochy a do uliční vpusti na předmostí. Dno vodního toku pod mostem bude zpevněno kamennou dlažbou do betonového lože. Koryto vodního toku před a za mostem bude plynule napojeno na stávající stav. Konstrukce vozovky je rozdělena na úsek kompletní výměny konstrukce komunikace a úsek obnovy živičného krytu. Obnova mostu zahrnuje úpravu vozovky v délce 60,00 m po celé šířce vozovky v km 0,110 – 0,170 00. Kompletní nová konstrukce vozovky je v km 0,120 00 – 0,160 00. Obnova živičného krytu bude provedena v místě napojení nové vozovky na stávající komunikaci. Šířka vozovky na mostě bude 4,5 m a šířka chodníku je navržena na 2,0 m.

- **SO 341 – Přeložka vodovodu** - je řešena definitivní přeložka stávajícího vodovodu ve správě VS Chrudim a. s. V projektové dokumentaci je řešena přeložka vodovodu „1“ z materiálu PE100 RC2 SDR11 d90 o celkové délce 22,2 m. Napojení na stávající vodovodní řad PVC 90 1997 v zelené ploše pomocí šoupěte a elektro oblouku 45°. Ukončení přeložky je v napojení na stávající řad PVC 90 1997 pomocí 4 šoupat a TT-kusu. Na konci přeložky bude osazen podzemní hydrant. Přeložená část stávajícího potrubí PVC 90 1997 v délce 22,3 m bude odstraněna. Potrubí o délce 10,6 m bude vedeno v ocelové chráničce DN 159x4,5 mm pod vodním tokem s montáží potrubí do chráničky na kluzné objímky. Uložení do chráničky min. 1 m pod dnem toku a min. 1 metr za hranu vodního toku. Bude proveden podvrt vodního toku. Po dobu výstavby přeložky vodovodu bude dočasné hrazení vodního toku. V projektové dokumentaci je dále řešena přeložka vodovodu „2“ z materiálu PE100 RC2 SDR11 d63 o celkové délce 7,4 m. Napojení na stávající vodovodní řad PE d63 v zelené ploše pomocí elektro oblouku 45°. Ukončení přeložky napojením na stávající řad PE d63 pomocí elektro oblouku 45°. Průběh přeložky pomocí potrubí v návínu s ohybem potrubí dle technických podmínek výrobce. Přeložky vodovodu se zřizují pro zachování přívodu pitné vody pro stávající zástavbu rodinných domů. Pokud se v průběhu výstavby potvrdí, že přeložka vodovodu „2“ nebude v kolizi s novou mostní konstrukcí, nebude tato přeložka realizována. Přerušení zásobení obyvatel pitnou vodou v lokalitě bude na nezbytně nutnou dobu. K přerušení dodávky pitnou vodou proběhne pouze v průběhu přepojení nové přeložky na stávající řady. Po proplachu a dezinfekci navržené přeložky dojde k přepojení na stávající řady PVC d90 a PE d63 a bude obnovena dodávka pitné vody.
- **SO 431 – Přeložka veřejného osvětlení** - jedná se o definitivní přeložku veřejného osvětlení. Během stavby bude vedení v místě mostního objektu odstraněno. Během stavby bude u mostního provizoria umístěna provizorní lampa VO pro nasvětlení provizorní trasy. V současném stavu se nachází nejbližší stožár veřejného osvětlení před mostem na ul. Podkopanický mlýn (označený jako č.1) a za mostem u č. p. 84 (bez čísla). Mezi stožáry je cca 60 m, takže samotný most není v podstatě osvětlen. Stávající stožáry jsou propojené kabelem veřejného osvětlení, který je přes vodní tok převeden v samonosné trubce položené na břehy potoku. Před zahájením rekonstrukce mostu je nutné přeložit stávající stožár č.1 do nové polohy, protože jeho umístění je v kolizi s mostním provizoriem, které bude zřízeno jako náhrada rekonstruovaného mostu. Stožár bude přeložen také z důvodu osvětlení provizoria. V rámci tohoto SO dojde k vybudování nového provizorního osvětlovacího stožáru P1 o výšce 6 m, který bude osazen novým LED svítidlem s teplotou barvy 2700K. Stožár bude napájen provizorním kabelem AYKY-J 4x16mm², který bude naspojkován na stávající kabel vedený do stávajícího stožáru č.1. V provizorním stavu nebudou stožáry před a za mostem propojeny, jelikož větev za mostem je možné napájet z druhé strany. V definitivním stavu dojde k novému osvětlení rekonstruovaného mostu a přilehlých komunikací. Rozsah nově osvětlované plochy je stanoven hranicemi úprav komunikací prováděných v rámci stavby. Stožáry o výšce 6,0 m budou osazeny LED svítidly s teplotou barvy 2700K. Rozmístění stožárů je stanoveno na základě výpočtu osvětlení tak, aby byly splněny požadované parametry osvětlenosti stanovené normou. Napájení nových stožárů bude provedeno ze stávajícího kabelu AYKY-J 4x16mm² do stávajícího stožáru č.1, který bude vyhledán v zemi a přepojen do nového stožáru č.1. Z nového stožáru pak bude veden směrem k mostu nový kabel CYKY-J 4x10mm², který přejde v chráničce zabetonované do mostní římsy. Za mostem přejde kabel přes vozovku a bude smyčkován v novém stožáru č.2. Kabel se ve stejném výkopu vrátí zpět přes vozovku a ve zpevněné ploše parkoviště bude pokračovat do stávajícího stožáru č. 3 u č. p. 84, ve kterém bude kabel ukončen. Kabel VO bude uložen v samostatné chráničce 110 m s krytím 60 cm ve volném terénu a chodníku. Přechody přes vozovku budou provedeny

překopem s krytím chráničky 100 cm. V kabelové trase bude uložen zemnicí pásek FeZn 30x4mm², kterým budou stožáry propojené mimo úseku přes most. Celková délka nové trasy je cca 95m. Celkem bude demontován jeden stávající a jeden provizorní stožár vč. kabelů v rozsahu v jaké to stavba umožní. Po stavbě budou na předmostích umístěny nové lampy a nové kabelové vedení.

- **SO 461 – Přeložka sdělovacího vedení** - jedná se o přeložku sdělovacího a elektrického vedení ve správě společnosti CETIN a. s. Vedení bude dočasně přeloženo na provizorní lávku. Od bodu „A“ k provizorní mostní konstrukci bude telekomunikační vedení zataženo do chráničky 1xPVC110/94, která bude zahloblena pod terénem. Krytí chráničky bude min. 0,9 m pod niveletou dočasného povrchu. Do dočasné trasy bude mezi body „A“ a „B“ uloženy metalické kabely TCEPKPFLE 10XN0,4 a TCEPKPFLE 3XN0,6 (dohlížecí). Následně bude v bodech „A“ a „B“ na přerušený stávající kabel naspojkovány dočasné metalické kabely. Dohlížecí páry kabelu TCEKE budou napojeny na poslední pár kabelu TCEPKPFLE 3XN0,6. V bodě „A“ bude stávající kabel RCBKEY 1RP 1,3 za přítomnosti pracovníka CETIN přerušen a ukončen koncovkou. V bodě „B“ bude stávající neprovozované telekomunikační vedení za přítomnosti pracovníka CETIN přerušeno a ukončeno koncovkou. K montáži metalických kabelů budou použity smršťovací spojky typu XAGA. Po ukončené montáži budou na metalických kabelech provedena kompletní stejnosměrné a střídavé měření. Po provedení stavebních prací na novém mostě bude konečná trasa vedena z bodu „A“ ve výkopu v nově budovaném chodníku (krytí 0,4 m) k novému mostu. Na mostu bude nové telekomunikační vedení zataženo do chráničky 1xPVC75/61 založené v konstrukci železobetonového monolitického chodníku mostu. Tato chránička bude od konce chodníku na každé straně přesahovat o 2,0 m do volného terénu, ve kterém bude plynule přecházet do výšky krytí 0,4 m pod terén. V místech nedostatečného krytí bude chránička obetonována. Za mostem bude trasa vedena ve výkopu v nově budovaném chodníku (krytí 0,4 m) a stávajícím zeleným prostranstvím (krytí 0,6 m) k překopu stávající komunikace. Pod silnicí budou založeny chráničky PVC110/94, krytí chrániček bude min. 0,9 m pod niveletou stávajícího povrchu. Za překopem bude trasa vedena ve výkopu v pojížděném zeleném prostranství a bude ukončena v bodu „B“. Pod pojížděným prostranstvím bude telekomunikační vedení ochráněno chráničkou 1xPVC110/94, krytí chráničky bude min. 0,9 m pod niveletou stávajícího povrchu. Po osazení ocelové konstrukce bude vedení osazeno zpět na most. Do konečné trasy budou mezi body „A“ a „B“ uloženy metalické kabely TCEPKPFLE 10XN0,4 a TCEPKPFLE 3XN0,6 (dohlížecí). Následně bude v bodech „A“ a „B“ na přerušený stávající kabel naspojkovány konečné metalické kabely. Dohlížecí páry kabelu TCEKE budou napojeny na poslední pár kabelu TCEPKPFLE 3XN0,6. K montáži metalických kabelů budou použity smršťovací spojky typu XAGA. Po ukončené montáži budou na metalických kabelech provedena kompletní stejnosměrné a střídavé měření.
- **SO 501 – Přeložka STL plynovodu** PE d 225 RC SDR17 je řešeno přeložení vedení plynovodu ve správě GasNet s. r. o. o provozním tlaku 300,0 kPa z důvodu uvolnění prostoru pro rekonstrukci mostu. Navržená přeložka bude mít celkovou délku 32,7 m. Vedení bude definitivně přeloženo do nové trasy pod koryto vodního toku.

Stavební odbor Městského úřadu Chrudim, jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. f), § 30 odst. 3 písm. a) a § 34a odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), vyrozumívá podle § 188 stavebního zákona účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta o zahájení řízení. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky do

15 dnů od doručení tohoto oznámení.

K později uplatněným závazným stanoviskům a námítkám nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (Stavební odbor Městského úřadu Chrudim, úřední dny pondělí a středa 8,00 - 17,00 hod, ostatní dny na základě telefonické domluvy (8,00 - 14,00 hod).).

Stavební úřad současně s tímto oznámením, v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu, dává účastníkům řízení před vydáním rozhodnutí možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. Zároveň žádá účastníky řízení, aby se k podkladům rozhodnutí vyjádřili nejpozději ve lhůtě pro podání námitek.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

Stavební parcely číslo 3198, 3199, 3200, 3201, 3202, 3203, 3204, 3205, 3206, 3207, 3208, 3209, 3210, 3211, 3212, 3213, 3214, 3215, 3216, 3217, 3218, 3219, 3220, 3221, 3222, 3223, 3224, 3225, 3226, 1026, 562, 7745, 563, 6900, 566/1, 568, 611, 7392, 6974, 542, 572, 4673, 548, 549, 4110, 6252, 5787, 5791, 5790, 5792, 6639/1, 7477, 532/3, 532/4, 531/1, 531/3, 531/4, 530, 1321, 1275, 1337, 521/1, 1808, 1809, 1810, 1348, 1369, 1105, 1106, 1196, 1197, 1356/1, 1355, 1354, 1130, 7719, 535/2 a 6684 a **pozemkové parcely číslo** 3092/3, 437/4, 437/9, 451/4, 462/8, 462/11, 462/2, 462/1, 462/14, 462/7, 461, 3646, 3908, 3906, 3882, 3765, 475, 2694/15, 2693/5, 2693/6, 3819/1, 420/1, 420/3, 429/1, 429/2, 421/1, 423, 422/2, 3764, 427, 3761, 3762, 3763, 428/4, 432, 3771, 431, 3415, 340/3, 2954/3, 3936, 2691/2, 3768, 2960, 319/2, 2949/1, 2949/2, 355/1 a 322/1 v **katastrálním území Chrudim.**

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Chrudim II č. p. 79, č. p. 82, č. p. 84, č. p. 85, č. p. 99, č. p. 119, č. p. 125, č. p. 128, č. p. 240, č. p. 248, č. p. 455, č. p. 456, č. p. 459, č. p. 556, č. p. 1123 a č. p. 1135.

Chrudim III č. p. 114, č. p. 164, č. p. 197, č. p. 245, č. p. 246, č. p. 247, č. p. 257, č. p. 291, č. p. 300, č. p. 304, č. p. 317, č. p. 330, č. p. 331, č. p. 332, č. p. 393, č. p. 490, č. p. 491, č. p. 492 a č. p. 818.

Poučení

Účastníci řízení mohou uplatňovat námitky směřující k hájení jejich procesních práv. Účastník řízení je povinen v námitce uvést důvody podání námítky. Stavební úřad nepřihlíží k námitkám účastníka řízení, které jsou v rozporu s uzavřenou plánovací smlouvou, jejíž smluvní stranou je tento účastník řízení. K námitkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavební řízení s velkým počtem účastníků, kterých je více než 30, stavební úřad opatřením ze dne 4. 5. 2026 vyrozuměl o zahájení řízení známé účastníky řízení a dotčené orgány formou veřejné vyhlášky. V tomto vyrozumění o zahájení řízení poučil účastníky řízení, že v řízení s velkým počtem účastníků řízení, kterých je více než 30, stavební úřad doručuje účastníkům řízení jednotlivě **podle § 182 písm. a)** – stavebník, **b)** – obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn, **c)** – vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě **a d)** – osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn a dotčeným orgánům, ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Obec jako účastník řízení může uplatňovat námitky pouze v rozsahu své samostatné působnosti. Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, nebo osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno, může jako účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu možného přímého dotčení svých práv. Osoba, o které tak stanoví jiný zákon, může jako účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém se projednáváný záměr dotýká zájmů chráněných jiným právním předpisem, který zakládá jeho účastenství v řízení podle stavebního zákona.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. Každý, kdo činí úkony jménem právnické osoby, musí prokázat své oprávnění. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba.

Štarman Jaroslav
oprávněná úřední osoba

Obdrží:

Účastníci řízení podle § 182 písm. a) a b) stavebního zákona (doporučeně do vlastních rukou):

Město Chrudim, Resselovo náměstí č. p. 77, Chrudim I, 537 01 Chrudim I, které zastupuje MDS projekt s. r. o., IDDS: kvrkudw sídlo: Försterova č. p. 175, 566 01 Vysoké Mýto-Město na základě plné moci
Kopanický Mlýn s. r. o., IDDS: 37rxwwx sídlo: Palackého třída č. p. 314, Chrudim IV, 537 01 Chrudim I
CETIN a. s., IDDS: qa7425t sídlo: Českomoravská č. p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy sídlo: Teplická č. p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
GasNet, s. r. o., IDDS: rdxzhzt sídlo: Klíšská č. p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem I
Vodárenská společnost Chrudim, a. s., IDDS: 3b9gxrh sídlo: Novoměstská č. p. 626, Chrudim II, 537 01 Chrudim I
Technické služby Chrudim 2000 spol. s r. o., IDDS: a6p6i78 sídlo: Sečská č. p. 809, Chrudim III, 537 01 Chrudim I

Účastníci řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona (doručeno veřejnou vyhláškou):

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

Stavební parcely číslo 3198, 3199, 3200, 3201, 3202, 3203, 3204, 3205, 3206, 3207, 3208, 3209, 3210, 3211, 3212, 3213, 3214, 3215, 3216, 3217, 3218, 3219, 3220, 3221, 3222, 3223, 3224, 3225, 3226, 1026, 562, 7745, 563, 6900, 566/1, 568, 611, 7392, 6974, 542, 572, 4673, 548, 549, 4110, 6252, 5787, 5791, 5790, 5792, 6639/1, 7477, 532/3, 532/4, 531/1, 531/3, 531/4, 530, 1321, 1275, 1337, 521/1, 1808, 1809, 1810, 1348, 1369, 1105, 1106, 1196, 1197, 1356/1, 1355, 1354, 1130, 7719, 535/2 a 6684 a **pozemkové parcely číslo** 3092/3, 437/4, 437/9, 451/4, 462/8, 462/11, 462/2, 462/1, 462/14, 462/7, 461, 3646, 3908, 3906, 3882, 3765, 475, 2694/15, 2693/5, 2693/6, 3819/1, 420/1, 420/3, 429/1, 429/2, 421/1, 423, 422/2, 3764, 427, 3761, 3762, 3763, 428/4, 432, 3771, 431, 3415, 340/3, 2954/3, 3936, 2691/2, 3768, 2960, 319/2, 2949/1, 2949/2, 355/1 a 322/1 **v katastrálním území Chrudim.**

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Chrudim II č. p. 79, č. p. 82, č. p. 84, č. p. 85, č. p. 99, č. p. 119, č. p. 125, č. p. 128, č. p. 240, č. p. 248, č. p. 455, č. p. 456, č. p. 459, č. p. 556, č. p. 1123 a č. p. 1135.

Chrudim III č. p. 114, č. p. 164, č. p. 197, č. p. 245, č. p. 246, č. p. 247, č. p. 257, č. p. 291, č. p. 300, č. p. 304, č. p. 317, č. p. 330, č. p. 331, č. p. 332, č. p. 393, č. p. 490, č. p. 491, č. p. 492 a č. p. 818.

Dotčené orgány (doporučeně):

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32 sídlo: Průmyslová č. p. 1478, Chrudim I, 537 20 Chrudim I

Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: z28bwu9 sídlo: Komenského náměstí č. p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

Městský úřad Chrudim, Odbor investic, Resselovo náměstí č. p. 77, Chrudim I, 537 01 Chrudim I

Městský úřad Chrudim, Stavební odbor, Úsek památkové péče, Pardubická č. p. 67, Chrudim IV, 537 16 Chrudim I

Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí, Pardubická č. p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim I

K vyvěšení na úřední desku:

Městský úřad Chrudim

Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti.

