

Odbor dopravy
/ oddělení dopravy a komunikací

Adresa pracoviště:
Pardubická 67
537 16 Chrudim

Č. j.:	CR 082482/2026 ODP/Šu
Spis. Zn.:	CR 081103/2026 Šu
Váš dopis ze dne:	
Spis. a skart. znak a lhůta:	280.4 S/5
Počet listů:	2
Počet příloh:	5
Vyřizuje:	Šupíková Jana
Tel:	469 657 506
E-mail:	jana.supikova@chrudim-city.cz
V Chrudimi dne:	2.9.2026

Veřejná vyhláška

Opatření obecné povahy

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti podané společností **BOHEMIATEL, s.r.o.** (IČO 60491515), se sídlem Libušská 27/210, 142 00 Praha 4, Libuš, kterou na základě plné moci ze dne 05.05.2025 zastupuje společnost DZ Stavební s.r.o. (IČO 08963215), se sídlem Píšťovy 821, 537 01 Chrudim (dále jen „žadatel“), dne **31.08.2026**, a písemného vyjádření Policie České republiky, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích č.j. **KRPE-49611-2/ČJ-2026-170306** ze dne **03.06.2026**,

s t a n o v í

podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a dle vyhlášky číslo 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **přechodnou úpravu provozu** – užití přenosných dopravních značek svislých, vodorovných, světelných signálů a dopravních zařízení (dále jen „DZ“) na pozemních komunikacích takto:

1. Rozsah omezení provozu: **dopravní omezení.**
2. Na pozemních komunikacích: **místních komunikacích** (dále jen „MK“) v ulicích **Malecká, Na Šancích a Hradištní** v obci (místní části) **Chrudim.**
3. V úseku (místě) pozemní komunikace dle bodu č.2):
 - v ulici **Malecká** – v úseku **od křižovatky s MK v ulici Družstevní po č.p.1118** (viz přílohy č.1 a č.2),
 - v ulici **Na Šancích** – v úseku **od č.p.1179 po č.p.1184** (viz příloha č.4),
 - v ulici **Hradištní** – v úseku **od č.p.1202 po č.p.1192** (viz přílohy č.3 a č.5).

4. V termínu: **od 07.09.2026 do 20.09.2026.**

5. Objízdná trasa: -----.

6. Přechodná úprava provozu je stanovena k **zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích při rekonstrukci optické sítě, stavba „FFTH_Č_FIS_CHNAV1_Chrudim-Na Větrn_OK“ v ulicích Malecká, Na Šancích a Hradištní v obci Chrudim.**

7. Organizace omezení provozu a užití DZ:

- a) **pro vymístění vozidel na předemětných úsecích komunikace (před zahájením stavebních prací v daném úseku) bude na dotčených úsecích komunikace v dostatečném časovém předstihu (min. 7 pracovních dnů) před zahájením stavebních prací v dotčeném úseku komunikace umístěno DZ „Zákaz zastavení“ (č. B 28) s dodatkovými tabulkami „Začátek úseku“ (č. E 8a), „Úsek platnosti“ (č. E 8d), „Konec úseku“ (č. E 8c) a „Text nebo symbol“ (č. E 13) s datem zahájení prací,**
- b) **po celou dobu provádění prací bude na vozovce zachován průjezdný prostor o minimální šířce 3 m (2,75 m),**
- c) **práce budou prováděny po etapách, nedojde k omezení na více etapách současně (posuvné pracovní místo); staveniště bude ohrazeno (zabezpečeno) pevnou zábranou (např. oplocením) dle TP 66, aby bylo fyzicky zabráněno vstupu chodců do prostoru stavby,**
- d) **po celou dobu provádění prací bude na dotčených chodnících zajištěn bezpečný průchod chodců o šířce minimálně 1 m a bezpečný přístup k sousedním nemovitostem (např. přemostěním výkopů, lávkou apod. – Schéma B/17),**
- e) **pokud nebude možné na chodníku po dobu provádění prací zajistit bezpečný průchod, bude uzavřený úsek chodníku ohrazen DZ „Zábrana pro označení uzavírky“ (č. Z 2), označen z obou stran (ve směru chůze) DZ „Zákaz vstupu chodců“ (č. B 30) a výstražnými světly (min. jedno červené světlo na každé uzavěře na chodníku). Na nejbližších přechodech pro chodce před pracovním místem (v obou směrech) bude na chodníku umístěna DZ „Jiný příkaz“ (č. C 14a) s nápisem „PŘEJDI NA DRUHÝ CHODNÍK“. Tam, kde není přechod pro chodce vyznačen, umístit DZ v místě, které je pro bezpečné přecházení chodců vhodné. Na vstupech do sousedních objektů bude zachován a vyznačen průchod (popř. i provizorním způsobem - přemostění, lávka apod.) pro pěší o šířce min. 1 m,**
- f) **v případě, že není možné převést chodce na druhý chodník (z důvodu absence druhého chodníku), bude na vozovce před místem provádění prací umístit DZ „Jiné nebezpečí“ (č. A 22) s dodatkovou tabulkou „Text nebo symbol“ (č. E 13) s nápisem „Chodci ve vozovce“ nebo se symbolem chodce (v obou směrech),**
- g) **překopy MK budou provedeny po polovinách vozovky při zachování provozu na MK (např. přemostění výkopů),**
- h) **pokud nebude možno v úseku s dopravním omezením při provádění stavebních prací (v pracovní době) zajistit vzájemnou dohlednost protijedoucích vozidel či bezpečný rozhled v křižovatkách, bude provoz v zúženém úseku MK (pracovní místě) řízen způsobilými, náležitě označenými a poučenými osobami (pracovníky stavby); mimo pracovní dobu bude pracovní místo staženo na nezbytnou (minimální) velikost (včetně přesunutí směrových desek),**

- ch) dopravní značení, materiál pro stavbu a stavební technika budou umístěny vždy tak, aby byly zajištěny rozhledové poměry na připojení (sjezdech, křižovatkách); stavební materiál bude umístěn vždy mimo pozemní komunikace,
- i) dále bude umístěno a užito DZ uvedené v přílohách č.1 – č.5; pracovní místa na chodníku a vozovce budou řádně označena (ohraňována) dle TP 66,
- j) v době snížené viditelnosti bude DZ č. A 15 a DZ č. Z 4 doplněno o výstražná světla oranžové barvy,
- k) v případě potřeby bude provoz na místě samém usměrňován způsobilými, náležitě označenými a poučenými osobami,
- l) při zásahu do vozovky s provozem vozidel a do provedení konečné úpravy povrchu bude umístěna DZ „Nerovnost vozovky“ (č. A 7a),
- m) umístění DZ dle příloh tohoto stanovení, které jsou jeho závaznou a nedílnou součástí, zajistí žadatel na své náklady a ručí za jeho stav a umístění po celou dobu omezení provozu (DZ v příloze je pouze schéma),
- n) v případě potřeby bude na základě požadavku žadatele DZ upřesněno na místě samém,
- o) velikost DZ - základní,
- p) světelné technické vlastnosti DZ – **reflexní** (činná plocha z retroreflexního materiálu),
- q) pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stálého dopravního značení (tzv. místní úpravy),
- r) DZ užívat v souladu s § 78 zákona č. 361/2000 Sb. pouze na dobu nezbytně nutnou,
- s) pokud není stanoveno jinak, bude DZ provedeno a umístěno dle **TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích**, „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (schválena Ministerstvem dopravy pod č.j. MD-39682/2023-930/3), ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 1436, ve znění pozdějších předpisů.

8. Odpovědnou osobou žadatele za dodržení tohoto stanovení je pan **Robert Dobrý**, telefonní spojení **734 693 692**.

9. Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, bude-li to vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Žadatel – společnost **BOHEMIATEL, s.r.o.** (IČO 60491515), se sídlem Libušská 27/210, 142 00 Praha 4, Libuš, kterou na základě plné moci ze dne 05.05.2025 zastupuje společnost DZ Stavební s.r.o. (IČO 08963215), se sídlem Píšťovy 821, 537 01 Chrudim, požádal dne 31.08.2026 Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako příslušný správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v ulicích Malecká, Na Šancích a Hradištní v obci (místní části) Chrudim z důvodu rekonstrukce optické sítě, stavba „FFTH_Č_FIS_CHNAV1_Chrudim-Na Větrn_OK“.

K žádosti bylo doloženo písemné vyjádření příslušného orgánu policie – Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu č.j. KRPE-49611-2/ČJ-2026-170306 ze dne 03.06.2026.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy – zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb, o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, nedoručoval zdejší úřad návrh

opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek a námitek.

Po celkovém posouzení žádosti správní úřad neshledal důvody, které by bránily vydání povolení, a proto rozhodl, jak je ve výroku uvedeno.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ustanovení § 173 odst. 2 zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Jana Šupíková v.r.
oprávněná úřední osoba

Příloha: 5x Situace s dopravním značením

Obdrží:

- dotčené osoby – veřejnou vyhláškou
- BOHEMIATEL, s.r.o. (IČO 60491515), Libušská 27/210, 142 00 Praha 4, zastoupená firmou DZ Stavební s.r.o. (IČO 08963215), Píšťovy 821, 537 01 Chrudim, IDDS: y5dr3bz
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32
- Městská policie Chrudim, Hradební 47, 537 01 Chrudim

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15-ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení oznámení
na úřední desce a jeho následné sejmutí

Dále obdrží k vyvěšení na úřední desce:
Městský úřad Chrudim, Pardubická 67, 537 16 Chrudim







