



KUPAX01K9XQB



Pardubický kraj
krajský úřad
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství

Číslo jednací: KUPA-17658/2026-2
Spisová značka: KUPA-17658/2026 ODSH OSH
Vyřizuje: Iveta Hanušová
Telefon: 466026162
E-mail: iveta.hanusova@pardubickykraj.cz

Datum: 02.10.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad (dále jen „krajský úřad“) dle § 77 odst. 1 písm. b) a § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě podnětu společnosti STRABAG SIS a.s., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 – Jinonice, IČ 453 59 041, kterou na základě plné moci zastupuje společnost NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ 269 79 675 (dále jen „žadatel“), podaného dne 29.9.2026,

stanovuje

v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, po projednání s dotčeným orgánem Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Územním odborem Chrudim, Dopravním inspektorátem, Průmyslová 1478, 537 20 Chrudim, který vydal stanovisko dne 2.10.2026 pod č. j. KRPE-91863-2/ČJ-2026-170306,

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/37, I/37H, II/324 a III/34032 v místě mimoúrovňové křižovatky u Medlešic, v okrese Chrudim, vše dle situace dopravně inženýrského opatření, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu ze dne 2.10.2026 pod č. j. KRPE-91863-2/ČJ-2026-170306.

Důvodem přechodné úpravy provozu je umístění přechodného dopravního značení – vyznačení směrových cílů do stávajících návěstí do doby umístění trvalého dopravního značení (došlo ke zpoždění při výrobě velkoplošného dopravního značení).

Termín přechodné úpravy provozu: od 7.10.2026 do 31.12.2026.

Odpovědná právnická osoba:

STRABAG SIS a.s., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 – Jinonice, IČ 453 59 041, kontaktní osoba:
Michal Krysl, tel. č. 733 780 183

Dodavatel přechodného dopravního značení:
NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ 269 79 675

Další podmínky pro přechodnou úpravu provozu:

1. Přechodné dopravní značení/zařízení (dále jen „DZ“) bude provedeno dle situace dopravně inženýrského opatření, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a dle níže uvedených podmínek stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu ze dne 2.10.2026 pod č. j. KRPE-91863-2/ČJ-2026-170306.
2. Podmínky ze stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu ze dne 2.10.2026 pod č. j. KRPE-91863-2/ČJ-2026-170306:
 - Požadujeme zachování stávajícího dopravního značení (velkoplošného dopravního značení), v co možná největší míře s provedením následujících změn:
 - Stávající velkoplošné dopravní značení na sil. č. I/37 ze směru Pardubice – Chrudim ponechat stávající, beze změny.
 - Stávající velkoplošné dopravní značení IS9b směr odbočení Pardubice - Medlešice okružní křižovatka - přelepení stávající DZ B6 vlevo směr Vestec a doplněním cílů dle situace.
 - Stávající velkoplošné dopravní značení IS9b na sil. č. I/37H ve směru od Chrudimi na okružní křižovatku Medlešice zachovat s přelepením cílů dle situace. Přelepení DZ B6 směřující vpravo na Vestec. Další cíle dle situace s vynecháním cíle Vestec a ponecháním pouze cíl Pardubice.
 - Stávající velkoplošné dopravní značení IS9b na sil. č. III/340 32 za mostem směr od Vestce na okružní křižovatku Medlešice, ponechat ve stávajícím stavu s přelepením DZ B2 a doplněním cílů dle situace.
 - Stávající velkoplošné dopravní značení IS9b na sil. č. II/324 ve směru od Medlešic k okružní křižovatce - přelepení nebo odstranění DZ B6 rovně na Vestec s ponecháním textu Pardubice a přelepení DZ B2 vlevo s doplněním cílů dle situace.
 - Přechodné dopravní značení IS11a umístěné na sil. č. I/37 ve směru Žďár n. S. – Pardubice, umístěné 500 m od směrových tabulí IS3a, IS3c a IS4c, požadujeme zopakovat ještě v jednom provedení a to ve vzdálenosti 100 m od uvedených směrových tabulí.
 - DZ B4 + E5 umístěné za mostem na sil. č. III/340 32 směrem na Vestec bude bez textu 12 t, pouze s uvedením 6 t na dodatkové tabulce E5.
 - Bude provedeno odstranění přechodného vodorovného dopravního značení (žlutých čar) na sil. č. I/37, a to před uvedením komunikace do předčasného užívání.
 - Při umístění dopravního značení/dopravního zařízení v křižovatkách či blízkosti křižovatek musí být zajištěny potřebné rozhledové poměry pro dané křižovatky.
 - Stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným značením, **bude zakryto, nebo dočasně odstraněno.**
 - DZ bude provedeno a umístěno v souladu s Příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (schváleno ministerstvem dopravy pod č.j.: MD-39682/2024-930/3), vyhl.č.294/2015 Sb. a ČSN EN 12899-1.
 - DZ umístit dle § 78 zákona č. 361/2000 Sb., pouze po dobu trvání důvodu na dobu nezbytně nutnou.
 - Velikost DZ – základní, provedení DZ – retroreflexní.
 - Policie ČR - dopravní inspektorát si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit DZ, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
3. Přechodné DZ bude umístěno odbornou firmou.
4. Přechodné DZ musí být udržováno pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeno proti deformaci, pootočení a posunutí.
5. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost a úplnost přechodného DZ.
6. Po dokončení prací bude přechodné DZ neprodleně odstraněno.
7. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
8. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.
9. **Žadatel zajistí koordinaci předmětné přechodné úpravy provozu s dalšími přechodnými úpravami provozu probíhajícími v dotčeném území.**

Odůvodnění:

Dne 29.9.2026 podala společnost STRABAG SIS a.s., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 – Jinonice, IČ 453 59 041, kterou na základě plné moci zastupuje společnost NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ 269 79 675, na krajský úřad podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/37, I/37H, II/324 a III/34032 v místě mimoúrovňové křižovatky u Medlešic, v okrese Chrudim, v předpokládaném termínu od 7.10.2026 do 31.12.2026. Důvodem přechodné úpravy provozu je umístění přechodného dopravního značení – vyznačení směrových cílů do stávajících návěstí do doby umístění trvalého dopravního značení (došlo ke zpoždění při výrobě velkoplošného dopravního značení).

Podnět byl projednán s dotčeným orgánem Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Územním odborem Chrudim, Dopravním inspektorátem, ve smyslu § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, který vydal stanovisko dne 2.10.2026 pod č. j. KRPE-91863-2/ČJ-2026-170306. Ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II/324 a III/34032 krajským úřadem vydal souhlas příslušný správní úřad Městský úřad Chrudim, odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací dne 2.10.2026.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu krajský úřad nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyžýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o silničním provozu, dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanovil přechodnou úpravu provozu formou opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

„otisk úředního razítka“

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

k vyvěšení na úřední desce:

Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
Městský úřad Chrudim, Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na výše uvedených úředních deskách a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního úřadu, který písemnost doručuje. **Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.**

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření obecné povahy na úřední desce a současně zveřejnění způsobem umožňující dálkový přístup.

Příloha:

situace dopravně inženýrského opatření

Obdrží:

STRABAG SIS a.s., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 – Jinonice, které zastupuje NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, Průmyslová 1478, 537 20 Chrudim,

Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4 – Správa Pardubice

Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Městský úřad Chrudim, odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací, Pardubická 67, 537 16 Chrudim