

Odbor dopravy
/ oddělení dopravy a komunikací

Adresa pracoviště:
Pardubická 67
537 16 Chrudim

Č. j.:	CR 100054/2026 ODP/Pe
Spis. Zn.:	CR 109001/2025 Pe
Váš dopis ze dne:	
Spis. a skart. znak a lhůta:	280.5 V/20
Počet listů:	4
Počet příloh:	3
Vyřizuje:	Ing. Soňa Pecháčková
Tel:	469 657 502
E-mail:	sona.pechackova@chrudim-city.cz
V Chrudimi dne:	23.10.2026

Veřejná vyhláška

Opatření obecné povahy

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako příslušný správní úřad (dále i „správní úřad“) dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 361/2000 Sb.“), na základě žádosti veřejnoprávní korporace **Město Heřmanův Městec** (IČO 00270041), se sídlem Havlíčkova 801, 538 03 Heřmanův Městec (dále i „žadatel“), ze dne 09.12.2025, písemného vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu (dále jen „policie“) jako dotčeného orgánu státní správy k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích, a po oznámení návrhu opatření obecné povahy ze dne 02.02.2026 pod č.j. CR 010734/2026 ODP/Pe veřejnou vyhláškou, vydává v souladu s ustanovením § 171 a § 173 zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 500/2004 Sb.“), opatření obecné povahy, kterým

stanoví

dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb. na pozemních komunikacích – **na místní komunikaci** (dále jen „MK“) **v ulicích Hálkova a Rozsypalova a na silnici III/337 49 v ulici Barákova v obci Heřmanův Městec** – viz příloha,

místní úpravu provozu,

tj. úpravu provozu na pozemních komunikacích provedenou dopravními značkami, světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály a dopravními zařízeními (dále i „DZ“) dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“), následovně:

Místní úprava provozu bude provedena umístěním nového DZ, přesunutím stávajícího DZ a odstraněním stávajícího DZ, a to **dle přílohy**. Příloha je závaznou a nedílnou součástí tohoto opatření. DZ uvedené v příloze je pouze schéma.

Při realizaci předmětné místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, resp. umístění výše uvedených DZ, zajistí žadatel mimo jiného i dodržení níže uvedených podmínek:

- 1) Pokud není uvedeno jinak či v případě absence některých parametrů, bude provedení a umístění stanovených DZ v souladu s ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb., TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1.8.2013), TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1.8.2013), TP 119 - Odrazová zrcadla (s účinností od 1.8.2013), ČSN EN 12899-1 až ČSN EN 12899-5 a dle ČSN EN 1436, ve znění pozdějších změn a doplňků. Na pozemních komunikacích nebo jejich součástech (chodníky) určených pro pěší provoz i v souladu s ČSN 73 4001.
- 2) Před umístěním (instalací) svislých dopravních značek musí být v případě potřeby vytýčeny inženýrské sítě. Instalací dopravních značek nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
- 3) DZ bude umístěno na silničním pozemku předmětné pozemní komunikace. Při umístění mimo silniční pozemek je nutno zajistit (vlastníkem či správcem pozemní komunikace) souhlas vlastníka dotčeného pozemku. V případě místní komunikace v zastavěném území obce a průjezdního úseku silnice lze v nezbytně nutných případech postupovat dle ustanovení § 35 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 13/1997 Sb.“).
- 4) Vzhledem k tomu, že instalací DZ bude dotčeno území v ochranném pásmu dráhy a v bezprostřední blízkosti železničního přejezdu P5046, budou při umísťování DZ respektovány také podmínky Správy železnic, s.o., uvedené ve vyjádření č.j. 1884/2026-SŽ-OŘ HKR-OTE ze dne 20.01.2026, které je přílohou tohoto opatření obecné povahy (v původní neanonymizované podobě bylo dne 20.1.2026 zasláno Správou železnic, s.o. do datové schránky města Heřmanův Městec).
- 5) Předmětná místní úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována na náklady žadatele, tzn. že žadatel provede či zajistí umístění předmětného DZ na MK a silnici v souladu s tímto opatřením.
- 6) Nově stanovené a umístěné DZ na MK se stane dle příslušných ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, součástí nebo příslušenstvím dotčené MK. Vlastník předmětné MK bude povinen udržovat a obnovovat stanovené DZ na vlastní náklady.
- 7) Přemísťované DZ na MK bude i nadále součástí či příslušenstvím dotčené MK a v majetku vlastníka MK. Vlastník MK bude i nadále povinen udržovat a obnovovat přemísťované DZ na vlastní náklady.
- 8) Za stav a umístění stanoveného DZ na silnici odpovídá žadatel, pokud nedojde k vypořádání vlastnických vztahů (v případě předání DZ do majetku vlastníka silnice by se DZ stalo dle příslušných ustanovení zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, součástí nebo příslušenstvím dotčené silnice ve vlastnictví Pardubického kraje).
- 9) Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací si vyhrazuje právo vydané „Opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu“, resp. místní úpravu provozu na předmětné pozemní komunikaci provedenou shora uvedeným DZ změnit nebo doplnit, pokud to bude vyžadovat naléhavá situace nebo veřejný zájem nebo v případě, že DZ bude realizováno v rozporu se stanovenými podmínkami.

Stanovená **místní úprava provozu** na pozemních komunikacích **bude realizována**, resp. stanovené DZ bude na pozemních komunikacích umístěno **dle klimatických podmínek, nejpozději do 30.04.2027**, a její **platnost je stanovena na dobu neurčitou**.

Provedení místní úpravy provozu (umístění všech stanovených DZ) žadatel neodkladně oznámí telefonicky či emailem správnímu úřadu.

Vydané „Opatření obecné povahy“, na jehož základě se předmětná místní úprava provozu na pozemních komunikacích realizuje, nenahrazuje stavební povolení, stanovisko, posouzení, příp. vyjádření vyžadovaná jinými zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako příslušný správní úřad obdržel dne 09.12.2025 žádost veřejnoprávní korporace Město Heřmanův Městec (IČO 00270041), se sídlem Havlíčkova 801, 538 03 Heřmanův Městec, o stanovení místní úpravy provozu na MK v ulici Hálkova v obci Heřmanův Městec spočívající ve zjednosměrnění provozu v části ulice Hálkova (v úseku od křižovatky s MK v ulici Barákova po č.p. 322), zamezení průjezdu motorových vozidel z ulice Rozsypalova podél železniční trati do ulice Hálkova a fyzickém zajištění svahu u železničního přejezdu.

Podaná žádost byla doplněna i o souhlasné písemné vyjádření Policie České republiky, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu k předmětné místní úpravě provozu na MK ze dne 04.12.2025 pod č.j. KRPE-107904-2/ČJ-2025-170306.

Záměrem navržené místní úpravy provozu je zvýšení bezpečnosti provozu v k městu přilehlé části ulice Hálkova, která svým šířkovým uspořádáním neodpovídá obousměrnému provozu. Nová místní úprava provozu má rovněž umožnit bydlicím parkování v širších úsecích ulice, proto není řešena jízda cyklistů v protisměru. Ti mohou pro jízdu v opačném směru využít souběžnou ulici Rozsypalova a podchodem pod železniční tratí přejít do ulice Šimonkova a následně přejet okolo hřiště do obousměrného úseku ulice Hálkova, případně z ulice Rozsypalova podél posledního domu před železniční tratí (č.p. 122) přejet do jednosměrného úseku ulice Hálkova.

Cyklisté a cykloturisté směřující do místní části Konopáč obce Heřmanův Městec mohou rovněž projet souběžnou ulicí Barákova, která má obdobnou délku a převýšení jako ulice Hálkova, avšak zjevně komfortnější šířkové uspořádání uličního a dopravního prostoru.

Navržená místní úprava provozu rovněž řeší zabezpečení svahu u železničního přejezdu (umístění ocelových svodidel) a zneprůjezdnění části komunikace spojující ulici Rozsypalova s ulicí Hálkova (podél č.p. 122) pro motorová vozidla; v místě napojení na ulici Hálkova již v současné době není zajištěn rozhled, umístěním svodidel se rozhledové podmínky ještě zhorší. Ulice Rozsypalova je tak slepou ulicí pro motorová vozidla; u podchodu pod železniční tratí bude zřízeno obratiště.

Zástupci města Heřmanův Městec oslovili počátkem roku 2025 správní úřad a policii se záměrem řešit dopravní situaci v části ulice Hálkova (úsek od křižovatky s ul. Barákova po železniční přejezd P5046). Na základě zhlédnutí místa samého bylo svoláno jednání na místě samém za účasti zástupců města Heřmanův Městec, městské policie, Policie České republiky, Územního odboru Chrudim – Dopravního inspektorátu a správního úřadu. Při jednání byly řešeny možné varianty dopravního uspořádání a provozu při stávajícím velmi stísněném šířkovém uspořádání uličního prostoru bez chodníků, které nelze žádným způsobem upravit (rozšířit), neboť je tato část ulice Hálkova sevřena zástavbou rodinných domů. Byla zvažována jak varianta jednosměrného provozu motorových vozidel s obousměrným provozem cyklistů, ale bez možnosti parkování, tak varianta čistého jednosměrného provozu s možností parkování vozidel v širších úsecích ulice Hálkova. S ohledem na nemožnost odstavování vozidel obyvatel některých z přilehlých rodinných domů na vlastním pozemku (část domů nemá garáž ani pozemek, na kterém by bylo možné vozidlo odstavit) a s ohledem na souběžný pohyb chodců

v dopravním prostoru ulice upřednostnili zástupci města variantu čistého jednosměrného provozu (bez cykloobousměrky) s možností parkování vozidel obyvatel ulice Hálkova v širších úsecích ulice.

Zástupci města zajistili zpracování situace dopravního značení odpovídající odsouhlasené variantě a předložili ji ke schválení policii.

Na základě závěrů z jednání, obdrženého podnětu města Heřmanův Městec, předloženého situačního výkresu dopravního značení a souhlasného písemného vyjádření policie k předloženému situačnímu výkresu správní úřad zpracoval předmětný návrh opatření obecné povahy, který byl v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. projednán dne 18.12.2025 s policií jako dotčeným orgánem státní správy.

Protože navržená místní úprava provozu zasahuje do ochranného pásma dráhy a v dotčeném území se nachází technická a dopravní infrastruktura ve vlastnictví Správy železnic, s.o., byl návrh místní úpravy provozu zaslán k vyjádření rovněž Správě železnic, s.o.. Dne 26.01.2026 obdržel náš úřad prostřednictvím města Heřmanův Městec (kterému bylo vyjádření SŽ, s.o. zasláno) souhlasné písemné vyjádření SŽ, s.o. k navržené místní úpravě provozu, č.j. 1884/2026-SŽ-OŘ HKR-OTE ze dne 20.01.2026, s podmínkami, jež je nutno dodržet při realizaci (instalaci) předmětné místní úpravy provozu.

Správní úřad na základě zhlédnutí místa samého, následného jednání na místě samém, vzneseného návrhu, zpracovaného situačního výkresu zohledňujícího závěry jednání a odsouhlasného policií, zahájil správní řízení směřující k vydání opatření obecné povahy dle ustanovení § 171 zákona č. 500/2004 Sb.

Následně správní úřad doručil návrh opatření obecné povahy (vydán dne 02.02.2026 pod č.j. CR 010734/2026 ODP/Pe) veřejnou vyhláškou podle ustanovení § 25 a v souladu s § 172 zákona č. 500/2004 Sb. Návrh opatření obecné povahy byl zveřejněn na úřední desce Městského úřadu Chrudim v době od 02.02.2026 do 05.03.2026 a dále také způsobem umožňujícím dálkový přístup (elektronická úřední deska Městského úřadu Chrudim). Zveřejněn byl i na úřední desce Městského úřadu Heřmanův Městec.

V návrhu opatření obecné povahy vyzval správní úřad v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb. dotčené osoby, aby k návrhu opatření podávaly u správního úřadu písemně své připomínky nebo námítky, a to ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Ve stanovené lhůtě, a to dne 21.02.2026, obdržel správní úřad připomínku k návrhu opatření obecné povahy od spolku Spolek přátel dopravy, z.s. (IČO 17402727), Urbánkova 3367, 143 00 Praha 4 (dále i „spolek“).

Tato připomínka, jejíž plné znění je uvedeno v příloze č. 3 tohoto opatření, směřuje proti zjednosměrnění části ulice Hálkova i pro cyklisty, tj. požaduje zavedení cykloobousměrky v řešeném zjednosměrňovaném úseku ulice Hálkova. Spolek svou připomínku odůvodňuje možností povolení jízdy cyklistů v obou směrech na komunikaci, která je širší než 3 m (dle spolku v souladu s platnými normami a technickými předpisy), komplikovaným zejména směrovým vedením komunikace semknuté zástavbou domů v ulici Barákova a zahraničními i českými studii (s odkazem na webové stránky cistoustopou.cz). Současně spolek předkládá požadavky na úpravu dopravního značení umožňujícího obousměrný provoz cyklistů. Dále spolek navrhuje úpravu navrženého či stávajícího dopravního značení v ulici Hálkova v zájmu srozumitelnosti DZ (vypuštění DZ č A 9 „Provoz v obou směrech“, č. IP 4b „Jednosměrný provoz“ s dodatkovou tabulkou č. E 3b „Vzdálenost“, odstranění DZ č. A 31a „Návěstní deska (240 m)“).

K požadavkům a návrhům obsaženým v obdržené připomínce spolku správní úřad uvádí:

- zavedení cykloobousměrky bylo zvažováno jako jedna z variant při úvodním jednání k řešení dopravní situace v ulici Hálkova; spolkem uváděné parametry pro obousměrný provoz cyklistů

platí pro zklidněné komunikace, což není případ této ulice. Vzhledem ke stísněným prostorovým podmínkám řešení části ulice by nebylo možné ani při realizaci zklidňujících opatření legalizovat souběh parkování vozidel (které město zvolilo jako prioritní) a obousměrný provoz cyklistů. Varianta parkování byla zvolena s vědomím existujících alternativních možností pohybu cyklistů po sousedních komunikacích s lepšími (bezpečnějšími) širkovými parametry, vedoucích ke stejnému cíli. Z tohoto důvodu správní úřad nereflektoval ani na požadavky spolku na úpravu navrženého dopravního značení do podoby umožňující obousměrný pohyb cyklistů v řešeném úseku ulice Hálkova.

- s návrhem spolku „5. vypuštění navržených značek č A 9, resp. IP 4b + E 5, které nenesou žádnou relevantní informaci a jejich užití v tomto kontextu není obvyklé“ správní úřad nesouhlasí. DZ „Provoz v obou směrech“ (č. A 9) upozorňuje řidiče a v tomto případě hlavně cyklisty, kteří využijí ke své cestě průjezd ulicí Rozsypalova a podchod pod železniční trať do ulice Šimonkova a napojí se do ulice Hálkova u hřiště, na úsek pozemní komunikace, kde je na rozdíl od předcházejícího úseku provoz vozidel veden v obou směrech. Předmětná značka byla umístěna zejména s ohledem na bezpečnost provozu v navazujícím obousměrném úseku ulice Hálkova.

Kombinace DZ „Jednosměrný provoz“ (č. IP 4b) s dodatkovou tabulkou „Vzdálenost“ (č. E 3a – v situaci špatně uvedeno označení E 5) je umístěna z důvodu včasné informovanosti řidičů o změně provozu v méně přehledném úseku komunikace, tak aby řidičům umožnila včas adekvátně zareagovat.

- na návrh spolku „6. odstranění stávající značky č A 31a v ulici Hálkova, jelikož stávající kombinace B 32 + A 31a je v rozporu s TP 65 a současně stávající značka č A 30 je umístěna až nad značkou A 31b, což je vzhledem k charakteru komunikace dostačující“ reaguje správní úřad uvedením stávajícího stavu (stav min. od r. 2013, historii umístění se správnímu úřadu nepodařilo dohledat) do souladu s platnými právními předpisy, tzn. přesunutím DZ „Jiný zákaz“ (č. B 32) na samostatný sloupek a dále přesunutím DZ „Železniční přejezd bez závor“ (č. A 30) ze stávající pozice nad DZ „Návěstní deska (160 m)“ (č. A 31b) do nové pozice nad DZ „Návěstní deska (240 m)“ (č. A 31a).

Ve věci požadavku na „obeslání“ (zaslání) opatření obecné povahy spolku, bude-li vydáno, se správní úřad pro zajištění rovnosti a nestrannosti v řízení i nadále řídí ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb. a opatření oznamuje pouze vyvěšením na úřední desce.

Vznesený návrh obce, situace DZ, písemné vyjádření policie, vznesená připomínka spolku Spolek přátel dopravy, z.s. a zveřejněný návrh opatření obecné povahy tvoří podklady tohoto řízení.

Vzhledem k výše uvedenému Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací v souladu s ustanovením § 2 zákona č. 500/2004 Sb. (správní orgán dbá, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a aby odpovídalo okolnostem daného případu, jakož i to, aby v rozhodování skutkově shodných nebo podobných případů nevznikaly nedůvodné rozdíly) a § 78 zákona č. 361/2000 Sb. (DZ musí tvořit ucelený systém a smějí se užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem) stanovil dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb. a postupem dle části šesté (§ 171 a následující) zákona č. 500/2004 Sb. místní úpravu provozu na MK v ulicích Hálkova a Rozsypalova a na silnici III/337 49 v obci Heřmanův Městec tak, jak je shora uvedeno.

Rozhodnutí o námitkách

V uvedené lhůtě dle ustanovení § 172 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb. nebyly žádné písemné námitky uplatněny.

Odůvodnění rozhodnutí o námitkách

V uvedené lhůtě dle ustanovení § 172 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb. nebyly žádné písemné námitky uplatněny.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. podat opravný prostředek.

Dle ustanovení § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení na úřední desce.

„otisk úředního razítka“

Ing. Soňa Pecháčková v.r.
oprávněná úřední osoba

Příloha: 1x Situace DZ

1x Vyjádření Správy železnic, s.o., s podmínkami pro umístění DZ a svodidel
v blízkosti železničního přejezdu P5046

1x Připomínka k návrhu stanovení místní úpravy provozu od Spolku přátel dopravy, z.s.

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15-ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje (Městský úřad Chrudim) a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Toto opatření bude rovněž 15 dnů vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Heřmanův Městec, který tímto o vyvěšení žádáme.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení opatření
na úřední desce a jeho následné sejmутí a jeho zveřejnění
umožňující dálkový přístup

Obdrží:

- dotčené osoby v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. veřejnou vyhláškou, a to v souladu s ustanovením § 25 téhož zákona vyvěšením písemnosti na úřední desce správního úřadu a současně její zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup
 - Město Heřmanův Městec (IČO 00270041), Havlíčkova 801, 538 03 Heřmanův Městec, IDDS: n5wb35z
 - Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Provozní úsek – oblast západ, Dourbravice 98, 533 53 Pardubice, IDDS: ffhk8fq
 - Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32
 - Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259/8, 500 02 Hradec Králové, IDDS: uccchjm
-
- Městský úřad Chrudim, Odbor kanceláře tajemníka, Pardubická 67, 537 16 Chrudim, který se tímto žádá o vyvěšení opatření na úřední desce úřadu po dobu 15-ti dnů, o jeho zveřejnění umožňující dálkový přístup a o jeho následné zaslání zpět, a to s vyznačením dne vyvěšení a dne sejmutí tohoto opatření z úřední desky
 - Městský úřad Heřmanův Městec, IDDS: n5wb35z



Legenda: ① B22, příloha tabulky příměří 23 samostatný sloupek
② A30 příměří nad A313



Váš dopis zn.
Ze dne
Naše č.j. 1884/2026-SŽ-OR HKR-OTE
Stran/příloh 1/3
Vyřizuje
Telefon
E-mail
Datum 20. ledna 2026

Město Heřmanův Městec
Havlíčková č.p. 801
538 03 Heřmanův Městec

IDDs: n5wb35z

Vyjádření k návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává státní organizace Správa železnic (dále jen „SŽ“), Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OR“) Vyjádření k návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v ochranném pásmu dráhy (dále jen „OPD“).

Žadatel: Město Heřmanův Městec

Zastoupení žadatele: Město Heřmanův Městec

Název záměru: Stanovení místní úpravy provozu v Heřmanově Městci

Místo záměru:

Obec, místní část: Heřmanův Městec, ul. Hálkova
Katastrální území: Heřmanův Městec
Parcelní číslo: 2247/22 a další
Trať, žkm: Přelouč – Prachovice žkm 14,625 vlevo
TÚ/DÚ: 154105 – dD3 Heřmanův Městec – Kostelec u Heřmanova městce

Předmět a účel záměru: v rámci místní úpravy dopravního značení je navržena změna místního značení v ulici Hálkova, v blízkosti přejezdu P5046 budou nainstalovány nové dopravní značky a svodidlo.

Zájmové území se nachází v ochranném pásmu dráhy: ANO

Zájmové území se nachází na pozemku SŽ / ČD: NE

V dané lokalitě se nachází technická a dopravní infrastruktura ve vlastnictví SŽ: ANO

SŽ se záměrem situovaným v OPD souhlasí za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. V minimálním předstihu 15 dnů před zahájením prací bude vyrozuměn vedoucí Traťového okrsku (TO) Pardubice **Pardubice p. [redacted], e-mail:**

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským
soudem v Praze, spisová značka a 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, Nové Město
110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ709 94 234
spravazeleznic.cz

Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259/8
500 02 Hradec Králové

1. Oznámení bude obsahovat identifikační údaje oznamovatele, jméno odpovědného pracovníka a zhotovitele a jejich telefonní číslo, termín zahájení a předpokládaného ukončení.
2. V zájmovém území proběhla rekonstrukce zabezpečovacího zařízení, od které ještě není k dispozici DSPS. Z toho důvodu je nutné před zahájením prací na místě sítě vytyčit. Vytyčení objednejte na tel. 249477222 p. Hladík.
3. V zájmovém území nebo v jeho blízkosti se nacházejí sítě ve správě Správy elektrotechniky a energetiky (SEE) - viz příloha. Vytyčení kabelových tras na objednávku zajistí a podmínky prací v ochranném pásmu kabelového vedení a způsob ochrany kabelů sdělí Miroslav Hladík tel.: 601 340 997 příp. místní správce p. Miroslav Hladík tel.: 602 026 110.
4. Zařízení ve správě SEE se stavbou nesmí poškodit. Zemní práce nesmí být prováděny v ochranném pásmu kabelového vedení (tj. v blízkosti menší než 1 m). V případě menší vzdálenosti požadujeme dozor pracovníka SEE a ruční výkop.
5. V zájmovém území se nachází zařízení ve správě Správy železniční telematiky (SŽT) Dotčená zařízení: DK26
Další upřesňující podmínky: V zájmovém území je vedena trasa dálkového kabelu DK26, viz. příložená Situace DK26. Při realizaci stavebních činností nesmí dojít k jeho poškození. Kabelovou trasu zapracujte do projektové dokumentace a předložte k posouzení. K určení přesné polohy uložení kabelů je nutné vytyčení. V případě jakékoliv kolize s kabelem ve správě SŽT, projednejte způsob jeho ochrany s vedoucím oblastního servisu Telekomunikačních a infrastrukturních služeb Česká Třebová panem Miroslavem Hladíkem tel. 602 026 110, miroslav.adamsky@cdt.cz. Pro korespondenci upřednostňujte uvedené e-mailové adresy.
6. Zhotovitel musí při instalaci svodidla a značek respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OR HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítě.
7. Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu.
8. Při realizaci prací nesmí dojít, mimo běžné užívání přejezdu, k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních děl na vzdálenost menší než 3 m od osy koleje. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994 Sb., v platném znění).
9. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽ, zhotovitel bude okamžitě o této skutečnosti informovat vedoucího TO a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného omezení drážní dopravy.
10. Veškeré změny budou SŽ předem písemně odsouhlaseny.

Toto Vyjádření k návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích se týká stanovení místní úpravy provozu pouze v rozsahu předloženého situačního zákrasu a jeho platnost je 2 roky od data vydání. V případě, že nebudou zahájeny práce v době platnosti tohoto Vyjádření je stavebník povinen požádat o vydání nového Vyjádření, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další projednání nebo v případě jiných podání, týkajících se předmětného záměru, uvádějte číslo jednací tohoto Vyjádření pro rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



Mg. Miroslav Hladík
22.01.2026 09:18

Podepsáno elektronicky

Mg. Miroslav Hladík

náměstek ředitele pro techniku

Přílohy:

Příloha 1 – ověřená situace
Příloha 2 – zakres sítě SSZT
Příloha 3 – zakres sítě SEE

1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

- 1.1. Vydané Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen Všeobecné podmínky) platí pro síť elektronických komunikací Správy železnic, státní organizace. Správou sítě je pověřena vnitřní organizační jednotka „Správa železniční telematiky“. Na základě smluvního vztahu zajišťuje provoz, dohled, servis a údržbu této sítě servisní organizace ČD-Telematika a.s.
- 1.2. Tyto Všeobecné podmínky tvoří nedílnou součást Vyjádření správce.

2. PŘEDMĚT VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

Tyto Všeobecné podmínky obsahují:

- 2.1. povinnosti stavebníka a/nebo žadatele jemu stanovené obecně závaznými právními předpisy České republiky, na jejichž dodržování správce sítě trvá.
- 2.2. povinnosti určené stavebníkovi a/nebo žadateli z titulu správce k síti elektronických komunikací, která může být stavbou dotčena.

3. POJMY UŽITÉ VE VŠEOBECNÝCH PODMÍNKÁCH

- 3.1. **Síť elektronických komunikací** (dále jen SEK) je vymezena § 2 odst. 2 písm. b) zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích (dále jen Zákon o elektronických komunikacích) + § 132 zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník. Síť elektronických komunikací (včetně stožárů, nadzemního i podzemního komunikačního vedení a jejich opěrných a vytyčovacíh bodů) je ve smyslu § 132 zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, považována za obecně prospěšné zařízení.
- 3.2. **Podzemním komunikačním vedením** se rozumí kabelové vedení, včetně kabelových souborů a zařízení uložených pod povrchem země a kabelových rozvaděčů umístěných nad úrovní terénu.
- 3.3. **Kabelovými soubory a zařízeními** jsou zejména spojky, kabelové doplňky, zařízení k ochraně kabelu před korozí, před přepětím a ochranné žlaby a ochranné trubky kabelů.
- 3.4. **Vytyčovacími body podzemního komunikačního vedení** jsou kabelové označnické nebo patníky určující polohu kabelových souborů a zařízení, křížovatky kabelů s komunikacemi, dráhou, vodními toky, polohové změny trasy kabelu v obcích nebo ve volném terénu.
- 3.5. **Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení** činí 0,5 m po stranách krajního vedení (dle § 102 Zákona o elektronických komunikacích).
- 3.6. **Ochranné pásmo dráhy** je prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny vodorovnou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (dle § 8 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách).
- 3.7. **Správce SEK** – je „Správa železniční telematiky“ (dále jen SŽT) jako vnitřní organizační jednotka Správy železnic, státní organizace, V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1.
- 3.8. **Servisní organizace SEK** – je na základě smluvního vztahu společnost ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3.
- 3.9. **Stavebníkem** se dle těchto Všeobecných podmínek rozumí osoba, která pro sebe žádá vydání povolení záměru nebo odstranění stavby, zařízení nebo terénní úpravy, a dále osoba, která provádí nebo odstraňuje stavbu, zařízení nebo terénní úpravu, pokud nejde o stavebního podnikatele jednajícího v rámci své podnikatelské činnosti.
- 3.10. **Žadatel** je osoba takto označená v žádosti o Vyjádření.
- 3.11. **Zákon o elektronických komunikacích** je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění.
- 3.12. **Stavební zákon** je zákon č. 283/2021 Sb., v účinném znění.
- 3.13. **Zákon o drahách** je zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, v účinném znění.
- 3.14. **Stavbou** se rozumí stavební dílo, které vzniká stavební nebo montážní činností ze stavebních výrobků, materiálů nebo konstrukcí za účelem užívání na určitém místě.
- 3.15. **Překládka** je stavba spočívající ve změně trasy nebo přemístění vedení SEK ve správě SŽT.
- 3.16. **ETCS** – Evropský vlakový zabezpečovač
- 3.17. Veškeré ostatní pojmy použité těmito Všeobecnými podmínkami je nutné vykládat dle obecně závazných právních předpisů, zejména pak dle Stavebního zákona, Zákona o elektronických komunikacích a Zákona o drahách.

4. OBECNÉ POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- 4.1. Při přípravě a provádění prací musí být respektovány podmínky vyplývající ze zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, zákona č. 266/1994 Sb. o drahách a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, včetně platných prováděcích vyhlášek.
- 4.2. V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno bez souhlasu jeho vlastníka provádět zemní práce nebo terénní úpravy, zřizovat stavby či umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení a vysazovat trvalé porosty. Činnosti v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k tomuto vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu, je možné vykonávat jen po předchozím souhlasu vlastníka vedení.
- 4.3. Zpracování projektu a realizace stavby na SEK ve správě SŽT může být realizováno pouze pracovníky s předepsaným odborným oprávněním k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle Zákona o drahách č. 266/1994 Sb. a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména předpisem ZAM 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky na Generálním ředitelství Správy železnic, státní organizace.
- 4.4. Neprodleně ohlásit každé poškození SEK (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000).

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

5.1. Projektová dokumentace musí být zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy). V dokumentaci je nutno uvést i polohu a činnosti na SEK ve správě SŽT.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

Stavebník (nebo jím pověřená osoba) pracující v blízkosti SEK nebo manipulující se SEK ve správě SŽT je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality SEK stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- 6.1. - písemné vyrozumění servisní organizaci o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- 6.2. - aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky servisní organizace nebo správce (viz kontakt ve vydaném vyjádření) provedeno vytyčení polohy SEK přímo ve staveništi (trase),
- 6.3. - prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou SEK,
- 6.4. - upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uložené SEK od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- 6.5. - ověření výškového umístění SEK ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad podzemním komunikačním vedením SEK,
- 6.6. - upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení SEK používali pouze ruční kopání,
- 6.7. - řádné zabezpečení odkrytých podzemní SEK proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- 6.8. - odpovídající ochranu SEK dle platných norem, pokud bude trasa SEK pořížděna vozidly nebo stavební mechanizací (např. dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK),
- 6.9. - ochranu SEK v místech, kde podzemní komunikační vedení vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupce, trasy kabelu na mostech a propustcích apod.) a také ochranu komunikačních vedení a závěrů v objektech,
- 6.10. - odpovídající ochranu kabelových souborů a zařízení, včetně vytyčovací bodů podzemního komunikačního vedení (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- 6.11. - aby organizace provádějící zemní práce zhotvila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala servisní organizaci (kontakty naleznete na www.cdt.cz) k provedení kontroly před zakrytím SEK, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- 6.12. - aby nad trasou podzemního komunikačního vedení a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnížovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad SEK,
- 6.13. - aby při křížení, příp. souběžích podzemní SEK byla dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení,
- 6.14. - aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 Elektrotechnické předpisy, Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN + ČSN 33 2000-5-54 ED.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče,
- 6.15. - ohlášení ukončení stavby servisní organizaci, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení.

7. POVINNOSTI STAVEBNÍKA V PŘÍPADĚ PŘEKLÁDKY SEK

- 7.1. O schválení výluky je povinen stavebník požádat minimálně 6 měsíců před realizací prací na e-mailovou adresu SZvylukyETCS@spravazeleznic.cz. Žádost musí obsahovat lokalitu, důvod zásahu, rozsah zásahu, název stavby, kontakt na oprávněného zástupce žadatele a požadovaný termín výluky. Pro výluky s dopadem na provoz ETCS jsou předem určena časová okna v nočních hodinách.
- 7.2. V případě vyvolané překládky SEK je nutno uzavřít „Smlouvu o povolení provedení vynucené překládky podzemního komunikačního vedení“ se správcem SEK.
- 7.3. Stavebník, který překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

8. ROZHODNÉ PRÁVO

- 8.1. V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito Všeobecnými podmínkami mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito Všeobecnými podmínkami stanoveno jinak.
- 8.2. Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SEK.

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 9.1. Stavebník, žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla poskytnuta. Stavebník, žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu správce SEK.
- 9.2. Nedodržení těchto Všeobecných podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle Zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a Zákona č. 266/1994 Sb. o drahách.

Spolek přátel dopravy, z.s.

Městský úřad Chrudim, odbor dopravy
k č.j. CR 010734/2026 ODP/Pe

Navrhovatel: Spolek přátel dopravy, z.s., Urbánkova 3367, Praha 4, 143 00, IČ 17402727.

Na vědomí: Město Heřmanův Městec, IDDS: n5wb35z

Městský úřad Chrudim	Vyřizuje:
ODBOR DOPRAVY	
Datum doručení:	Počet listů/příloh:
21. 2. 2026	
Číslo jednací:	Spisový a skartační znak, skartační lhůta:
014688/2026	

Připomínka k návrhu stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci v ulici Hálkova v Heřmanově Městci

Tímto podáváme připomínku podle ust. § 172 odst. 1 správního řádu k návrhu opatření obecné povahy (dále jen OOP), č.j. CR 010734/2026 ODP/Pe, který vydal Městský úřad Chrudim dne 2. 2. 2026.

Členové Spolku často používají dopravu pěšky a na kole. Jsou tedy dotčeni úpravami dopravního značení, které omezuje bezpečnost a komfort chůze a jízdy na kole nebo jinak nezohledňuje pěší a cyklistickou dopravu.

Je prokázáno zahraničními i českými studiemi, že legální obousměrná jízda cyklistů v jinak jednosměrných úsecích je **bezpečnější** než jízda ve stejném směru s ostatní dopravou:
<https://www.cistoustopou.cz/kolo/clanek/cykloobousmerky-jeou-pro-cyklisty-bezpecne-tvrdi-data-z-prazskych-ulic-1515>

Žádáme o stanovení legálního obousměrného průjezdu cyklistů na místní komunikaci Hálkova.

Předmětem návrhu je zavedení jednosměrného provozu vozidel na komunikaci v ulici Hálkova.

Místní komunikace Hálkova je alternativní trasou pro souběžný úsek silnice III/33749 procházející ulicí Barákova. Právě ve směru, ve kterém má být dle návrhu zakázán vjezd všech vozidel (tj. včetně jízdních kol) je strmé stoupání. Zachovat pro cyklisty možnost průjezdu Hálkovou ulicí je přínosné pro bezpečnost cyklistů i pro plynulost provozu na ulici Barákova, kde je rozdíl rychlostí cyklistů a motorových vozidel velký a současně bezpečné předjíždění komplikované zejména směrovým vedením komunikace semknuté zástavbou domů, a tedy omezenými rozhledy.

V návrhu OOP neshledáváme důvody k tomu, aby se navržené zjednosměrnění týkalo i cyklistů.

Je prokázáno zahraničními i českými studiemi, že legální obousměrná jízda cyklistů v jinak jednosměrných úsecích je **bezpečnější** než jízda ve stejném směru s ostatní dopravou:
<https://www.cistoustopou.cz/kolo/clanek/cykloobousmerky-jeou-pro-cyklisty-bezpecne-tvrdi-data-z-prazskych-ulic-1515>

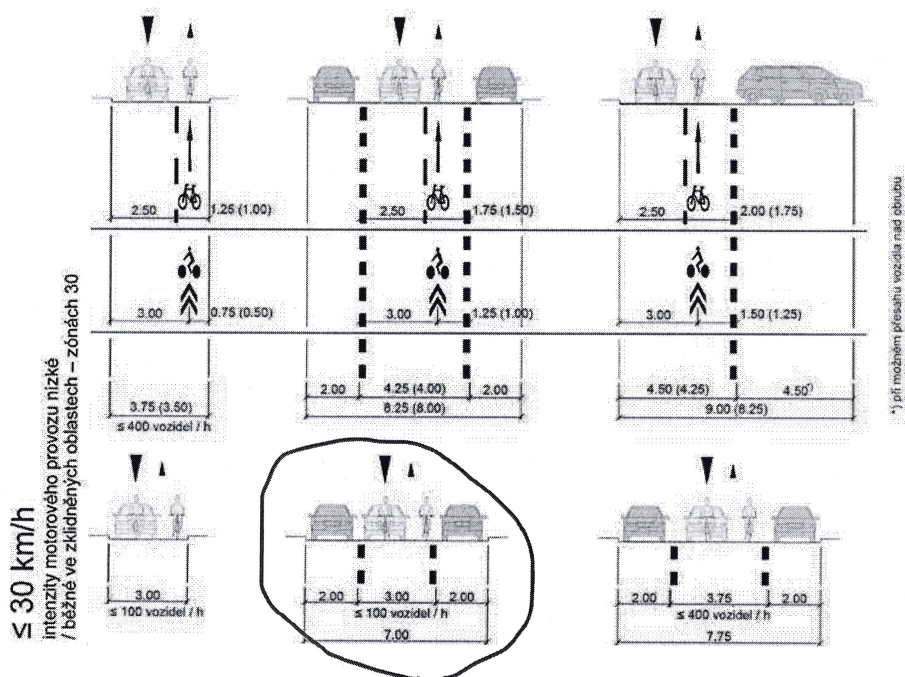
Povolení jízdy cyklistů v obou směrech na komunikaci, která je širší než 3 metry, je současně v souladu s platnými normami a technickými předpisy, zejména s ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací a TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty.

Proto v rámci navrhovaného OOP požadujeme:

1. doplnění dodatkové tabulky č. E 12b pod navrženou značku č. B 2; —
2. nahrazení navržené značky č. IP 4b značkou č. IP 4c; —
3. doplnění dodatkových tabulek č. E 13 „MIMO [symbol č. 217]“ pod navržené značky č. B 24a, resp. C 2b; —
4. doplnění dodatkové tabulky č. E 13 „MIMO [symbol č. 217]“ pod stávající značku č. B 32 „PRŮJEZD ZAKÁZÁN“ (ve výkresu označena jako B 1) na severním vjezdu do ulice Hálkova.

Dále v zájmu srozumitelnosti dopravního značení navrhuje:

5. vypuštění navržených značek č. A 9, resp. IP 4b + E 5, které nenesou žádnou relevantní informaci a jejich užití v tomto kontextu není obvyklé;
6. odstranění stávající značky č. A 31a v ulici Hálkova, jelikož stávající kombinace B 32 + A 31a je v rozporu s TP 65 a současně stávající značka č. A 30 je umístěna až nad značkou A 31b, což je vzhledem k charakteru komunikace dostačující.



Spolek přátel dopravy, z.s.

Žádáme o obeslání se stanovením OOP, bude-li toto vydáno.

V případě zamítnutí naší připomínky z důvodu přihlédnutí k negativnímu stanovisku PČR žádáme o zaslání tohoto stanoviska.

Za Spolek přátel dopravy, z.s., Zbyněk Uzel