Chrudim

Městský úřad Chrudim
Resselovo náměstí 77
537 16 Chrudim

+420 469 657 111
urad@chrudim-city.cz
www.chrudim.eu

IDDS: 3y8b2pi
IČ: 00270211

Odbor dopravy
/ oddělení dopravy a komunikací

Adresa pracoviště:
Pardubická 67
537 16 Chrudim

Č. j.:	CR 107644/2026 ODP/Šu
Spis. Zn.:	CR 106607/2026 Šu
Váš dopis ze dne:	
Spis. a skart. znak a lhůta:	280.4 S/5
Počet listů:	2
Počet příloh:	2
Vyřizuje:	Šupíková Jana
Tel:	469 657 506
E-mail:	jana.supikova@chrudim-city.cz
V Chrudimi dne:	18.11.2026

Veřejná vyhláška

O p a t ř e n í o b e c n é p o v a h y

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti podané společností **NATUR HOUSE s.r.o.** (IČO 28776585), se sídlem Zahradní 392, 538 42 Ronov nad Doubravou (dále jen „žadatel“), dne **13.11.2026**, a písemného vyjádření Policie České republiky, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích č.j. **KRPE-103267-2/ČJ-2026-170306** ze dne **13.11.2026,**

s t a n o v í

podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a dle vyhlášky číslo 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ***přechodnou úpravu provozu*** – užití přenosných dopravních značek svislých, vodorovných, světelných signálů a dopravních zařízení (dále jen „DZ“) na pozemních komunikacích takto:

1. Rozsah omezení provozu: **dopravní omezení**.

2. Na pozemní komunikaci – **místní komunikaci (dále jen „MK“)** v ulici **Novoměstská** v obci (místní části) **Chrudim.**

3. V úseku (místě) pozemní komunikace dle bodu č.2): **vozovky a chodníku podél areálu Základní školy Chrudim, Dr. Jana Malíka, u č.p.958** – viz příloha č.1.

4. V termínu: **od 23.11.2026 do 31.08.2027.**

5. Objízdná trasa: ------.

6. Přechodná úprava provozu je stanovena k **zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích z důvodu zajištění bezpečného přístupu na staveniště během probíhajících stavebních prací na stavbě „ZŠ Dr. Malíka – rozšíření kapacity školy“ v ulici Novoměstská v obci Chrudim**.

7. Organizace omezení provozu a užití DZ:

a) **po celou dobu dopravního omezení bude na vozovce zachován průjezdný prostor šířky min. 2,75 m,**

b) **v případě potřeby bude pro vyklizení vozidel v dotčeném úseku MK umístěno v dostatečném časovém předstihu před zahájením prací (min. 7 dní) DZ „Zákaz stání“ (č. B 29) s dodatkovými tabulkami „Začátek úseku“ (č. E 8a), „Konec úseku“ (č. E 8c) a „Text nebo symbol“ (č. E 13) s datem provádění prací v daném úseku,**

c) **po celou dobu provádění prací bude zajištěn bezpečný průchod chodců a bezpečný přístup k sousedním nemovitostem (např. přemostěním výkopů, lávkou),**

d) **v případě, že nebude možné po dobu provádění prací na chodníku (dále jen „provádění prací“) bezpečný průchod zajistit a práce budou probíhat přes šíři chodníku, bude na chodníku před místem provádění prací umístěno DZ „Zákaz vstupu chodců“ (č. B 30), před místem uzavřeného úseku chodníku DZ „Jiný příkaz“ (č. C 14a) s nápisem „POUŽIJ KORIDOR“, nebo „POUŽIJ VOZOVKU“. Na vozovce před místem provádění prací umístit DZ „Jiné nebezpečí“ (č. A 22) s dodatkovou tabulkou „Text nebo symbol“ (č. E 13) s nápisem „Chodci ve vozovce“ nebo se symbolem chodce (v obou směrech),**

e) **z důvodu vysoké hustoty silničního provozu v tomto místě doporučujeme zachování chodeckého koridoru dle přiložené situace po celou dobu stavby. Pokud k aktuálnímu postupu prací nebude potřeba záboru pozemku a stávajícího chodníku, je možné chodecký koridor odstranit, spolu s DZ B30 + Z2 a obnovit chodeckou dopravu po stávajících chodeckých trasách. Pokud postup prací nebude umožňovat pohyb chodců po stávajícím chodníku, bude opět obnoven chodecký koridor se všemi náležitostmi,**

f) **koridor bude jasně vymezen, aby bylo zřejmé, kde se mají chodci pohybovat a nedocházelo k jejich pohybu v místě stavby. Koridor bude zpevněn, zejména pokud povede přes přilehlou zeleň,**

g) **v případě umístění jeřábu, či jiné výškové techniky, je nutné mít v rámci bezpečnosti v místě řádně poučené a označené zaměstnance, kteří budou případně chodeckou dopravu organizovat v závislosti na právě prováděných činnostech,**

h) **pracovní místo na komunikaci bude ohraničeno (zabezpečeno) dle TP 66; bude zajištěn bezpečný přístup k sousedním nemovitostem; staveniště bude ohraničeno (zabezpečeno) pevnou zábranou (např. oplocením) dle TP 66, aby bylo fyzicky zabráněno vstupu chodců do prostoru stavby,**

ch) **dopravní značení, materiál pro stavbu a stavební technika budou umístěny vždy tak, aby byly zajištěny rozhledové poměry na připojení (sjezdech, křižovatkách); stavební materiál bude umístěn vždy mimo pozemní komunikace,**

i) **další opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích provést dle vyjádření Policie ČR – DI (příloha č.2),**

j) **stávající (trvale umístěné) DZ bude uvedeno do souladu se stanovenou přechodnou úpravou provozu (zakrytí či přeškrtnutí neplatných DZ páskou s oranžovo-černým pruhem),**

k) **v době snížené viditelnosti bude DZ č. A 15 a DZ č. Z 4 doplněno o výstražná světla oranžové barvy,**

l) **v případě potřeby, dle rozsahu provádění prací, bude dále umístěno a užito DZ uvedené**

v příloze; pracovní místo na vozovce a chodníku bude řádně označeno (ohraničeno) dle TP 66,

m) **v případě potřeby bude provoz na místě samém usměrňován způsobilými, náležitě označenými a poučenými osobami,**

n) případné umístění DZ dle přílohy tohoto stanovení, která je jeho závaznou a nedílnou součástí, zajistí žadatel na své náklady a ručí za jeho stav a umístění po celou dobu omezení provozu (DZ v příloze je pouze schéma),

o) v případě potřeby bude na základě požadavku žadatele DZ upřesněno na místě samém,

p) velikost DZ - **základní**,

q) světelně technické vlastnosti DZ – **reflexní** (činná plocha z retroreflexního materiálu),

r) pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stálého dopravního značení (tzv. místní úpravy),

s) DZ užívat v souladu s § 78 zákona č. 361/2000 Sb. pouze na dobu nezbytně nutnou,

t) pokud není stanoveno jinak, bude DZ provedeno a umístěno dle **TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích**, „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (schválena Ministerstvem dopravy pod č.j. MD-39682/2023-930/3), ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 1436, ve znění pozdějších předpisů.

8. Odpovědnou osobou žadatele za dodržení tohoto stanovení je pan **Jiří Kohoutek**, telefonní spojení **725 175 174**.

9. Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy – oddělení dopravy a komunikací si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, bude-li to vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Žadatel – společnost NATUR HOUSE s.r.o. (IČO 28776585), se sídlem Zahradní 392, 538 42 Ronov nad Doubravou požádal dne 13.11.2026 Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako příslušný správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci v ulici Novoměstská v obci (místní části) Chrudim z důvodu zajištění bezpečného přístupu na staveniště během probíhajících stavebních prací na stavbě „ZŠ Dr. Malíka – rozšíření kapacity školy“ v ulici Novoměstská v obci Chrudim.
K žádosti bylo následně doloženo písemné vyjádření příslušného orgánu policie – Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu vydané pod č.j. KRPE-103267-2/ČJ-2026-170306 dne 13.11.2026.
Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy – zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb, o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek a námitek.

Po celkovém posouzení žádosti správní úřad neshledal důvody, které by bránily vydání povolení, a proto rozhodl, jak je ve výroku uvedeno.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ustanovení § 173 odst. 2 zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Jana Šupíková v.r.
oprávněná úřední osoba

Příloha: Situace
Vyjádření Policie ČR – DI Chrudim

Obdrží:

- dotčené osoby – veřejnou vyhláškou
- NATUR HOUSE s.r.o. (IČO 28776585), se sídlem Zahradní 392, 538 42 Ronov nad Doubravou, IDDS: ak9xhzn
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32
- Městský úřad Chrudim, Odbor investic, oddělení investic, Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim
- Městská policie Chrudim, Hradební 47, 537 01 Chrudim 1

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15-ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

.....
Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení oznámení
na úřední desce a jeho následné sejmutí

Dále obdrží k vyvěšení na úřední desce:
Městský úřad Chrudim, Pardubická 67, 537 16 Chrudim

Příloha č.1 k č.j.: CR 107644/2026 ODP/Šu

ZODP.PROJEKTANT	KRESLIL	KONTROLOVAL	DZ STAVEBNÍ
	Ing. Roman Michek	Tomáš Pilař	DZ Stavební s.r.o. e-mail: dzs@dz-stavebni.cz
Kraj: Pardubický	Obec: Chrudim		

Investor: Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, 537 01 Chrudim	FORMÁT:	A4
AKCE: **Přístavba ZŠ Dr. Malíka, Chrudim**	MĚŘÍTKO:	
	DATUM:	6.9. 2026
V termínu: od .11. 2026 do 7.6. 2027	ZAKÁZKA :.	
OBSAH: Situace DIO - úplná uzavírka	Č.VÝKR.:	PARÉ Č:

pracovní místo - pro stavební vozidla a stavební materiál
náhradní chodník
náhradní vjezd pro vozidla stavby

Vyjádření příslušného orgánu
* souhlasíme - nesouhlasíme
razítko, podpis

příloha č. 1

detail DZ

B 30 · A 22 · VÝJEZD VOZIDEL STAVBY E 13 · Z2 · B 1 · MIMO VOZIDEL STAVBY E 13 · B 24b · MIMO VOZIDEL STAVBY E 13 · B 24a · MIMO VOZIDEL STAVBY E 13

čp 958

Novoměstská · Budovatelů

JID: PCR17ETRfo100502351

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Územní odbor Chrudim
Dopravní inspektorát
Průmyslová 1478, 537 20 Chrudim

Č. j. KRPE-103267-3/ČJ-2026-170306

Chrudim 13. listopadu 2026
Počet stran: 3

NATUR HOUSE s.r.o.
Zahradní 392
538 42 Ronov nad Doubravou

doručovací adresa:
(NATUR HOUSE s.r.o., IČ: 287 76 585)

Stanovisko k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi vydává jako dotčený orgán dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, na podkladě Vaší žádosti ze dne 07.11.2026 toto stanovisko k přechodné úpravě provozu na MK.

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích spočívá v:

1. Rozsah omezení provozu: dopravní omezení
2. Na pozemní komunikaci: místní komunikace
3. V úseku (místě) pozemní komunikace dle bodu č. 2): Chrudim, ul. Dr. Malíka u č.p. 958, jedná se o uzavírku chodníku a přilehlého parkoviště se zřízením chodeckého koridoru, viz. doložená příloha.
4. Termín: od **18.11.2026** do **31.08.2027**
5. Z důvodu: uzavírka chodníku a parkoviště z důvodu realizace stavby ZŠ Dr. Malíka v Chrudimi.
6. Odpovědná osoba za stavbu a dopravní značení: NATUR HOUSE s.r.o., Jiří Kohoutek, tel.: 725 175 174, DZ Stavební s.r.o., p. Tomáš Pilař, tel.: 771 184 461, Ing. Roman Michek, tel. 771 184 462.
7. Objízdná trasa: není stanovena

K navržené přechodné úpravě silničního provozu má Policie ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim - Dopravní inspektorát následující připomínky(u):

a) dopravní značení/dopravní zařízení bude umístěno dle přiložené přílohy, bude v souladu s "Příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích" (Schváleno ministerstvem dopravy pod Č.j.: MD-39682/2023-930/3), TP 66 a vyhl. č. 294/2015 Sb., a dle našich připomínek:

- jelikož práce budou probíhat přes šíři chodníku je nutné chodník uzavřít (schéma B/17) – tzn. na chodníku bude ze všech stran, bude osazeno DZ B 30 + E13 „Chodník uzavřen" + Z

2 + s návěstím C14 („použij koridor", „použij vozovku" příp. „přejdi na protější chodník" apod. s informací o uzavírce chodníku v daném místě),

- koridor bude jasně vymezen, aby bylo zřejmé kde se mají chodci pohybovat a nedocházelo k jejich pohybu v místě stavby. Koridor bude zpevněn, zejména pokud povede přes přilehlou zeleň,

- z důvodu vysoké hustoty silničního provozu v tomto místě, doporučujeme zachování chodeckého koridoru dle přiložené situace po celou dobu stavby. Pokud k aktuálnímu postupu prací nebude potřeba záboru pozemku a stávajícího chodníku, je možné chodecký koridor odstranit spolu s DZ B30 + Z2 a obnovit chodeckou dopravu po stávajících chodeckých trasách. Pokud postup prací nebude umožňovat pohyb chodců po stávajícím chodníku, bude opět obnoven chodecký koridor se všemi náležitostmi,

- v případě užití lešení požadujeme jeho zabezpečení takové, **aby nedošlo k možnosti pádu předmětů** na přilehlou komunikaci a případnému zranění procházejících např. opatřit plachtou či sítí,

- prostor prováděných prací doporučujeme fyzicky oddělit od chodníku např. mobilním oplocením, aby byl,

- v případě umístění jeřábu, či jiné výškové techniky je nutné mít v rámci bezpečnosti v místě řádně poučené a označené zaměstnance, kteří budou případně chodeckou dopravu organizovat v závislosti na právě prováděných činnostech,

- v případě snížené viditelnosti doplnit dopravní značení A 15 a dopravní zařízení Z 2 a Z 4 a o výstražná světla oranžové barvy,

- při prováděných pracích musí zůstat na průjezdných pozemních komunikacích volný průjezdní prostor šířky 3,00 m (2,75m) – se záborem komunikace se neuvažuje,

- materiál ani případná technika nebude umístěna na PK a nebude žádnou svojí části zasahovat do průjezdního profilu komunikace a budou zajištěny potřebné rozhledové poměry pro blízkou křižovatku,

- v případě nutnosti (dle intenzit, průběhu a postupu pokládky apod.) bude provoz na místě řízen způsobilou, náležitě poučenou a označenou osobou, či zaměstnancem stavby.

b) Pokud není stanoveno jinak, bude DZ provedeno a umístěno dle "Příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích" (Schváleno ministerstvem dopravy pod Č.j.: MD-39682/2023-930/3) "Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích" (TP 66) a ČSN EN 12 899-1.

c) DZ umístit dle § 78 zákona č. 361/2000 Sb., pouze po dobu trvání důvodu na dobu nezbytně nutnou.

d) Velikost DZ – základní, provedení DZ - retroreflexní

f) Stanovení dopravního značení vydá (dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích) pro MK příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.

g) Pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení. Tyto mohou být využity pouze pro umístění dopravních značek IS-11b, IS-11c a IS-11d (vyznačení objízdné trasy).

h) Bude zajištěn přístup k dotčeným nemovitostem a průjezd IZS.

Policie ČR - dopravní inspektorát si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit DZ, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

K tomuto stanovisku k přechodné úpravě provozu na PK bylo vydáno PČR DI Chrudim závazné stanovisko ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace vedené pod Č.j.: KRPE-103267-3/ČJ-2026-170306.

Zpracoval:
por. Mgr. Tomáš Váňa
komisař
tel.: 974 572 258

npor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu
z r. por. Mgr. Tomáš Váňa

Mgr. Tomáš Váňa
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod podepsání: z rozkazu
Čas podepsání: 13.11.2026 14:23:02